

Pokyny

Měřený trénink ve sprintu

Brno - Vinohrady 8. 5. 2021

Začátek cesty na start:

49.206N, 16.656E

Prezentace: Nebude, prosím, nezapomeněte zaplatit své startovné.

Zkontrolujte si ve startovkách svůj čip a případně změny pište na zavody@zabiny.club

Pokusíme se vyhovět všem požadavkům na startovní čas v rámci st. vlny.

Zakázaný prostor:

Vymezený silnicemi Žarošická, Bzenecká, vymezené linkou trolejbusů na Pálavské náměstí, lesopark Akátky - vyjma vstupu na start a samotného závodu nevstupujte do prostoru.

Koronavirus info:

Dodržujte platná hygienická nařízení.

Před vstupem do startovních koridorů si desinfikujte ruce připravenou desinfekcí. Bude zde prostor na vyhození roušky.

Před a po závodě, prosím, nepřicházejte a ani se nezdržujte v prostoru cíle. Jděte prosím přímo z místa vašeho parkování na start. Na start prosím přicházejte až na svůj startovní čas. Dorazíte-li dříve, zdržujte se prosím tak, abyste dodržovali dostatečnou vzdálenost a neporušovali vládní nařízení.

Ihned po doběhu prosím také opusťte prostor cíle/vyčítání. Snažte se maximálně omezit i případnou (nutnou) komunikaci s pořadateli.

Dodržujte prosím všechny platná pravidla.

Pokud se cítíte nemocní nebo máte zvýšenou teplotu, tak, prosím, na trénink nechoďte.

Parkování: Využijte prostor kdekoliv mimo zakázaný prostor.

Není organizováno.

Vzdálenosti: začátek značené cesty na start - start 200 m

startovní koridory - mapový start - 70 m

cíl - vyčítání: 100 m

První pomoc: Nouzová v centru závodu.

Každý se účastní na vlastní nebezpečí.

Mapa: ŠERWŮD, 1:4000, e=2.5m, mapovali: Jáchym Coufal, Klára Barnatová,

Vojtěch Marek, Markéta Rotková, Adam Urbánek

Terén: Panelové sídliště a přilehlý lesopark Akátky.

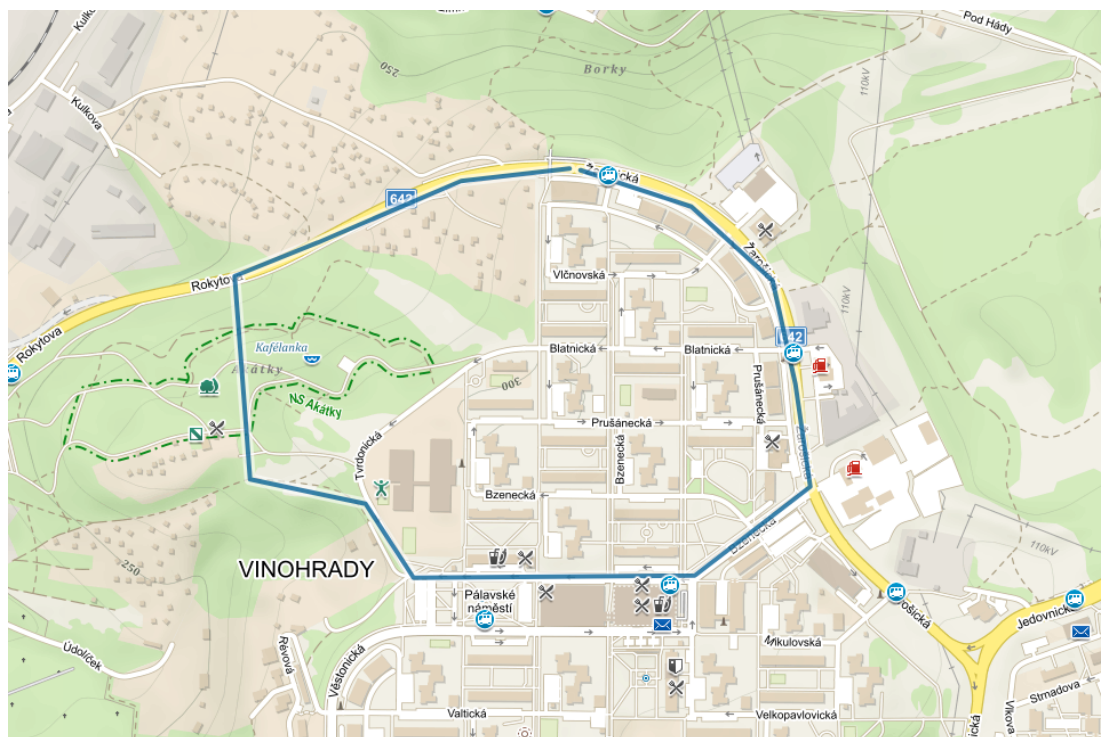
Parametry: H: délka po ideálním postupu 4,02 km, převýšení 95 m, 24 kontrol

D: délka po ideálním postupu 3,3 km, převýšení 80 m, 21 kontrol

HDD: délka 1,5 km, převýšení 35m, 13 kontrol

ZV: délka 2,1 km, převýšení 45m, 20 kontrol

- Časový limit:** 45 minut
- Popisy kontrol:** Jen na mapě.
- Povinné úseky:** Na mapový start. - Značeno fáborcky.
Z poslední kontroly do cíle. - Značeno fáborcky.
- System ražení:** Elektronický – SportIdent – krabičky budou fungovat v bezkontaktním režimu ražení SI AIR. Nulování a kontrola čipů ve startovním koridoru, vyčítání čipů u cíle závodu.
- Odevzdávání map:** Mapy se v cíli nevybírají. Věříme, že budete dodržovat fair play.
- Uzavření cíle:** 45 minut po startu posledního závodníka.
- Vyhlášení výsledků:** Výsledky budou zveřejněny po skončení tréninku v orisu.
- Hlavní funkcionáři:** ředitel: Jan Drábek
hlavní rozhodčí: Jan Drábek, R1
stavitel tratí: Jáchym Coufal, R3
- Protesty:** Písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200 Kč.
- Prostor tréninku:**



Organizace tréninku:

Přijďte na svůj čas podle startovní listiny. Ne brzo, ne pozdě.

Ne dřív než 7 minut před svým startem se vydejte po fáborkách z konce parkoviště na Pálavském náměstí na místo startu. Vzdálenost ne více než 300 m.

Před vstupem do koridorů bude možnost vyhodit roušky a dezinfikovat si ruce. (Mapu si budete sami brát z kastlíku - je to tedy žádoucí.)

Pokud potřebujete půjčit čip - dostanete ho ve startovním koridoru. (Ale primárně si půjčte u svých kamarádů!) Vráťte ho při vyčítání.

Po doběhu sledujte fáborky k zaparkovanému autu se žabiňáckou vlajkou na Pálavském náměstí, kde si vyčtete čip a dostanete mezičasy.

Mapy se nevybírají, dbejte fair play.

Prosím, neshlukujte se u vyčítacího auta.

Každý závodník, i když trať nedokončí si je povinen vyčíst čip!

Výsledky najdete odpoledne v orisu.

