

Krčské Podzámčí 27. až 29. května 2021 - POKYNY

Nebudu většinou opakovat to co je v rozpisu, takže jen upřesnění a podrobnější informace a pokyny pokud jsou potřebné. Není-li něco jasné, pište prosím na zkoc.par@seznam.cz , odpovím nebo doplním do pokynů.

Vzhledem k předpovědi počasí bude liniová trať značena kousky červenobílého „mlíka“ (krepák by se mohl rozmočit a odbarvit). Na kontrolách linie tratí DH10L a trati pro DH12 budou lampiony aby se to jasně odlišilo od značení linie. Delší trati pak tedy budou mít někde lampion (a kontrolu se stojanem), jinde jen červenobílé mlíko a samostatně visící kleště.

Většina tratí prochází do prostoru parku v Podzámčí pod rušnou Jižní spojkou a ulicí V Podzámčí, a to podchody pod těmito silnicemi. Na tratích je „zalomenou“ spojnicí vyznačen jen první průchod podchodem, návratová spojnice je pak přímá čára mezi kontrolami (kdyby vedla i zpáteční spojnice podchodem, tak by to bylo nečitelné). I pro návrat ale samozřejmě použijte podchod – přechod přes Jižní spojku je životu nebezpečný a je v mapě vyznačen fialovým „zakřížkováním“ (značka 709) jako zakázaný prostor. Značení zakázaného prostoru je přerušeno jen v místě podchodu aby bylo jasně zřetelné místo kde je ten podchod (světlešedá značka 522 pro „canopy“, česky „zastřešení“, olemovaná značkou 512.2 pro podchod nebo tunel).

V prostoru jsou rybníky, tok Kunratického potoka a jeho přítoky. Rybníky a některé části potoka jsou černě olemovány černou linií značící na sprintových/městských mapách zákaz překonávání. Zde samozřejmě za porušení tohoto zákazu nebudeme nikoho diskvalifikovat, jedná se hlavně o informaci že překonání v tomto místě není zrovna jednoduché. Předpokládám, že rybník se nikdo ani nebude snažit přeplavat (u jednoho z nich je to nebezpečné i proto, že je to tréninková/dopadová plocha golfového hřiště :-). U potoků jsem se snažil to černé olemování (případně černý „hřebínek“ nepřekonatelného srázu) dělat tam, kde je ten břeh FAKT těžko překonatelný, a ty potoky jsou po deštích v posledním měsíci FAKT dost rozvodněné (za běžného stavu sucha posledních let jde ten potok na většině míst překročit nebo přeskočit).

Znovu upozorňuji na to, že čas se měří SI čipy, a na kontrolách se razí KLEŠTĚMI do papírových průkazů. SI čipy k zapůjčení NEJSOU.

Rozměr mapy: 400 x 260 mm. Pro trati DH10L, DH12, DH14, D16, D55, D65, D75 a H75 je možné mapu složit na rozměr A4.

V prostoru vyzvedávání papírových průkazů a mapy budou stany pro odložení věcí.