

Český svaz orientačních sportů

P O K Y N Y – lyžařský orientační běh (LOB)

Mistrovství České republiky na klasické trati. Veteraniáda České republiky.

Mistrovství ČR družstev dorostu a dospělých

Český pohár, žebříček A a B na klasické a krátké trati a veřejný závod

Akademické Mistrovství ČR na klasické a krátké trati

Technické provedení

TJ Zlaté Hory, oddíl orientačního běhu (ZLH)

Centrum závodu

horská chata **Férovka**, Rejvíz ([50.2277675N, 17.3196125E](https://www.google.com/maps/place/50.2277675N,17.3196125E))

Datum

Sobota 5. února 2022 – Mistrovství a veteraniáda ČR na klasické trati + Český pohár, žebříček A a B na klasické trati

Neděle 6. února 2022 – Český pohár, žebříček A a B na krátké trati

Kategorie

Sobota 5. února 2022 – Mistrovství ČR, veteraniáda, ČP, žebříček A a B a veřejný závod na klasické trati:

D17, D20, D21, H17, H20, H21 (kategorie MČR)

D35B, D45B, D55B, D65B, H35B, H45B, H55B, H65B, H75B

D14A, H14A, H21C (pro výkonnostně slabší závodníky kategorie H21)

Veřejný závod: D12, H12, P (pro příchozí 4 - 5 km).

Neděle 6. února 2022 – Český pohár, žebříček A a B a veřejný závod krátké trati:

D21E, D14A, D17A, D20A, D21A, D35B, D45B, D55B, D65B,

H21E, H14A, H17A, H20A, H21A, H35B, H45B, H55B, H65B, H75B

Veřejný závod: D12, H12, P (pro příchozí 2 - 3 km).

Akademické MČR

Účastníci AMČR, kteří chtějí proplatit náklady na závody, napište e-mail Ondrovi Vodrážkovi (ovodr@seznam.cz). Napište také na jaké škole VŠ studujete.

Parametry tratí

Budou přiloženy formou samostatné přílohy.

Předpokládané časy

Podle [pravidel LOB](#), článek 13.2.

Časový limit

180 minut klasická trať, 90 minut pro krátkou trať pro všechny kategorie

Funkcionáři závodu

- Ředitel závodů: Petr Mrkvica
- Hlavní rozhodčí: Tomáš Novotný
- Stavitelé tratí: Petr Mareček, Šimon Mareček
- Delegát: Milan Venhoda

Informace

Petr Mrkvica, petr.mrkvica@gmail.com

Vklady

Klasická trať: P, žactvo a kategorie HD 65 a starší: **180,-Kč**

Klasická trať: ostatní kategorie: **260,-Kč**

Krátká trať: P, žactvo a kategorie HD 65 a starší: **160,-Kč**

Krátká trať: ostatní kategorie: **230,-Kč**

Zapůjčení SI čipu: 40,-Kč/den, (SI-air půjčovat nebudeme).

Druhý termín přihlášek je do středy 2.2.2022 a platí se plus 50 % vkladů. Tito závodníci budou zařazeni na začátek startovní listiny. Přihlásit se po tomto termínu je možné pouze do kategorie P.

Prezentace

Bude realizována pouze on-line. Ojedinelé případy lze vyřešit u vyčítání. Závodníci, kteří si potřebují půjčit čip si jej vyzvednou tamtéž.

Start 00

Sobota – klasická trať v **11** hod., intervalový

Neděle – krátká trať v **10** hod., intervalový

Startovní procedura

Závodník dostane mapu **30 sekund** před startem v posledním, třetím koridoru. Odstartuje **na pípnutí hodin** v čas svého startu. Vydává se na mapový start a svoji trať.

System ražení SportIdent

SportIdent. Krabičky budou nastaveny do režimu BEACON, tj. ražení je **bezkontaktní**. Závodníci s vlastním SI-čipem si zkontrolují, zda odpovídá číslo uvedené ve startovní listině a případnou změnu nahlásí neprodleně na prezentaci. Závodníci, kteří požadovali v přihlášce zapůjčení čipu, obdrží čip při prezentaci a vrátí jej po doběhu do cíle při vyčítání. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník sám v prostoru startovních koridorů. Na startovní čáře razí všichni závodníci startovní krabičku. **Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu svého čipu.** Závod pro závodníka končí ozařením cílové jednotky na cílové čáře (cílová jednotka bude také nastavena do režimu BEACON – razit lze bezkontaktně). Vyčítací jednotka bude umístěna v centru závodu. V případě selhání elektroniky použijte mechanického ražení do políček umístěných u kraje mapy. Všichni závodníci, kteří odstartovali, se musí dostavit k vyčítání čipů, včetně těch, kteří závod nedokončí nebo neorazí všechny kontroly. Každý čip smí být použit v závodě pouze jednou. V centru závodů bude k dispozici krabička SIAC baterie test. Můžete si zde zkontrolovat napětí baterie ve svém čipu.

Vzdálenosti

Parkoviště (všechny dny) – centrum závodu 0 – 100 m

Centrum závodu – cíl 0 m

Centrum závodu – start sobota **300 m**

Centrum závodu – start neděle **900 m**

Viz. níže přiložený plánec. Cesta na start **nebude značená**.

Parkování

Vedle příjezdové cesty v těsné blízkosti centra závodu. Dbejte pokynů pořadatelské služby. Viz plánec.

Převlékání a WC

Převlékání ve vlastních dopravních prostředcích. WC v chatě Férovka, doporučujeme, pokud možno využít WC v místě vašeho ubytování.

Příprava lyží

Vedle chaty Férovka bude k dispozici vyhrazená a označená elektrická zásuvka. Jinou zásuvku, prosím, nevyužívejte. **V zásuvce může být v jeden okamžik pouze jedna žehlička.**

Terén a klasifikace stop.

Prostor v okolí Rejvízu, údolí Černé Opavy (rovinatější) a vrcholů Přední Jestřábí a Zámecký pahorek (kopcovitý). 30 % prostoru tvoří horské louky.

Při případném pohybu po nově osázených pasekách, věnujte zvýšenou pozornost tomu, aby se neponičily mladé stromky.

Poměry stop v terénu:

- | | |
|---|------|
| - plná tlustá zelená plná (cca 4 m šířka, upraveno rolbou) | 50 % |
| - plná tenká zelená plná (cca 2 m šířka, upraveno skútreem) | 25 % |
| - čárkovaná zelená (cca 1 m, upraveno skútreem) | 20 % |
| - tečkovaná zelená (stopa od lyžaře) | 5 % |

Mapy

Klasická trať – Rejvíz SKI 2022, 1 : 15 000, e = 5 m, rozměr A4.

Krátká trať – Starý Rejvíz SKI 2022, 1 : 10 000, e = 5 m, rozměr A4.

Stav 1/2022, zpracoval Petr Mareček, OMAPY.

Mapy se v cíli nevybírají, prosíme o důsledné dodržování fair play.

Občerstvení

Na trati sobotního závodu bude občerstvovací stanice. Ta bude umístěna v blízkosti sběrné kontroly. K dispozici bude teplý čaj. Na tuto stanici si budete moci donést vlastní občerstvení. Informace o tom, které kategorie ji budou mít, bude uvedena v parametrech tratí.

V cíli čaj od pořadatele. V místě centra je restaurace chaty Férovka (polévky, lehká jídla, klobása, sladkosti, čaj, káva, pivo, limo apod.). Dále doporučujeme využít restauraci Palouček (uprostřed obce) a penzion Rejvíz (vyřezávané židle).

Protesty

Přijímá hlavní rozhodčí s vkladem 200,-Kč. E-mailová adresa na kterou je možné zasílat případné protesty proti výsledkům: Tomáš Novotný, tomek.novotny@gmail.com

Výsledky a jejich vyhlášení

Průběžné výsledky budou (snad) k dispozici ke sledování online (odkaz bude v orisu). Konečné oficiální výsledky i s mezičasy budou zveřejněny na orisu. Vyhlášení proběhne po závodech, bude vyhlášeno rozhlasem.

Předpis

Závodit se bude podle platných pravidel LOB a soutěžního řádu ČSOS.

Možnost rozjíždění, vyjetí

Před každým závodem je možnost tréninku a rozježdění pouze dle níže uvedeného plánu. Po sobotním závodě je možné využít všechny stopy na loukách u Rejvízu. Veškeré stopy v lese jsou zakázaným prostorem!!

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

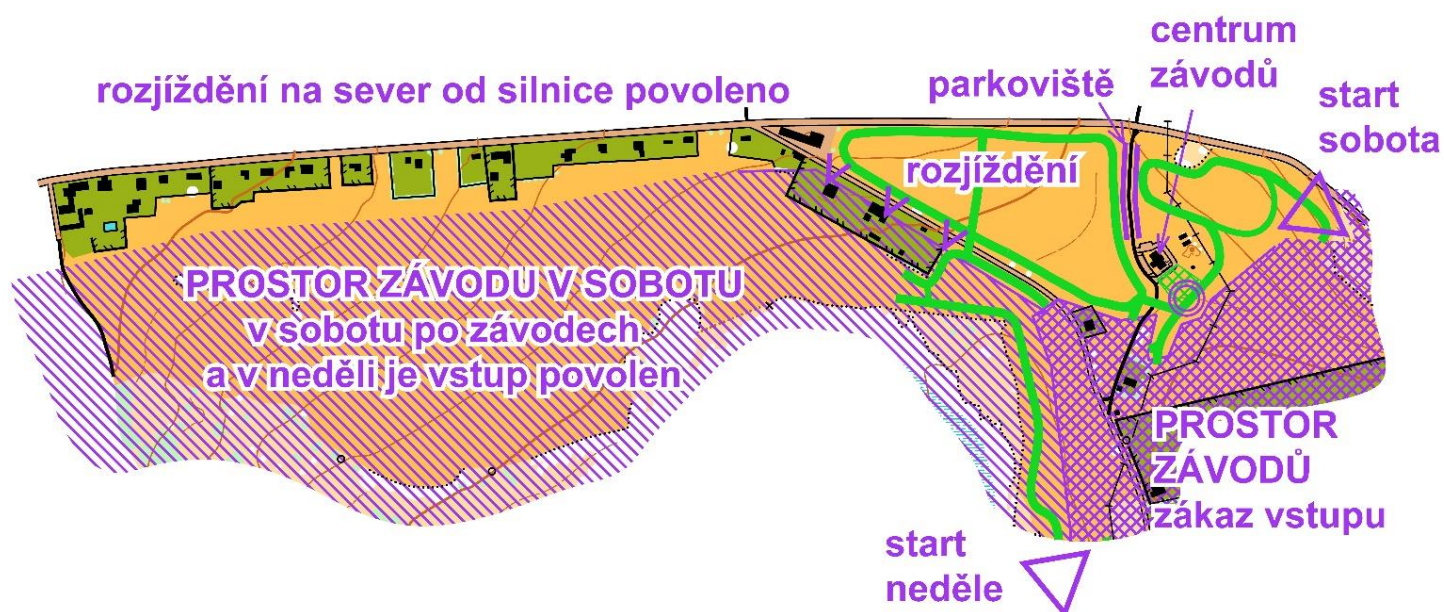
Všude na tratích je nutné dodržovat pravidlo pravé ruky, tzn. jezdit důsledně vpravo a vyhýbat se vpravo!! Dbejte prosím maximální opatrnosti především ve sjezdech a v místech kontrol!

PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPOVAT DO REZERVACE CHKO JESENÍKY, PŘI NEDODRŽENÍ BUDE ZÁVODNÍK DISKVALIFIKOVÁN A HROZÍ MU I FINANČNÍ POSTIH ZE STRANY CHKO.

Jury závodu

Přemek Škoda, Radovan Kunc, Košárek Pavel

Plánek okolí centra závodů



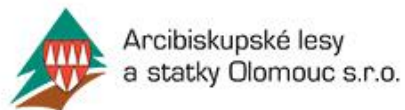
Speciální poděkování

Zvláštní poděkování náleží Spolku pro rozvoj Rejvízu za výpomoc při úpravě lyžařských stop.

Za materiální výpomoc FÉNIX SKI TEAM Jeseník, Mikroregion Jesenicko a MEK-IN, s.r.o. Za podporu při ubytování realizačního týmu Horským apartmánům Rejvíz – www.rejviz.cz



Partneři závodu



Partneři ČSOS

