

## Pokyny pro účastníky 5. kola soutěží Východočeské oblasti v orientačním běhu

<b>Datum konání:</b>	sobota 9. dubna 2022
<b>Pořádající subjekt:</b>	TJ Loko Česká Třebová (CET)
<b>Centrum:</b>	Česká Třebová, areál Peklák, GPS: 49.9090169N, 16.4315242E
<b>Parkování:</b>	na hlavním parkovišti <b>P1</b> v centru závodu s omezenou kapacitou pro 200 osobních automobilů a max. 3 autobusy, v případě obsazení na parkovištích <b>P2</b> (cca 50 aut) firem Orlík a J.Jindra s.r.o. vzdálených 750 m od centra závodu, v krajním případě doporučujeme parkovat u obch. domu TESCO vzdáleného 1000 m od centra závodu (viz plánek příjezdu). <b>Dbejte pokynů pořadatelů.</b>
<b>Prezentace:</b>	od 8:30 h do 9:30 h v centru závodu. Dodatečné přihlášky dle možností pořadatele. Kategorie P a HDR za základní vklad, ostatní kategorie za dvojnásobný. Zapůjčení čipu 50,-Kč, v případě ztráty bude účtováno 800,-Kč.
<b>Trat':</b>	klasická, časový limit 150minut
<b>Systém ražení:</b>	Sportident, kontroly nastaveny v režimu bezkontaktního ražení. V případě poruchy SI jednotky použije závodník ražení kleštěmi do mapy a hned po doběhu tuto skutečnost oznámí pořadateli a předloží mapu ke kontrole ražení.
<b>Start:</b>	„00“ = 10:00 h, intervalový podle startovní listiny: Kategorie HDR, P a T v odděleném koridoru se startovací krabičkou, příchod na start je libovolný do startovního času <b>12:00 (uzavření startu)</b> . V okolí startu je stísněný prostor, doporučujeme závodníkům, kteří přijdou na start s časovým předstihem, aby vyčkávali na okraji louky cca 50 m před startem. Mapy jsou umístěné na mapovém startu vzdáleném 50m od startovní čáry. Předstartovní interval je 3 minuty.
<b>Vzdálenosti:</b>	hlavní parkoviště P1 – centrum 100 m firemní parkoviště P2 – centrum 750 m centrum – start 1100m, <b>100m převýšení</b> centrum – cíl 300 m
<b>Mapa:</b>	Peklák, 1:10 000, E=5m, stav jaro 2022, rozměr A4, vodovzdorně upravena - pretex, autor Jan Potštejnský. V lese probíhá těžba, a proto nemusí být v mapě zakresleny nové paseky. Vývraty nejsou mapovány. Zvláštní mapové značky: zelené kolečko – výrazný strom, hnědý trojúhelník – plošina, černý křížek – umělý objekt, ohniště, malá oplocenka, aj. Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte fair play!
<b>Terén:</b>	kopcovitý s hustou sítí komunikací, převážně dobře průběžný, místy je podrost. V okolí lyžařské sjezdovky je velmi hustá síť cyklostezek Bike parku ( <b>zákaz použití obuvi s hřeby</b> ).
<b>Občerstvení:</b>	Na trati voda pro kategorie D21C, D35C, H18C, H21C, H21D, H35C, H45C, v cíli balená voda V centru bufet provozovatele areálu Peklák a 250 metů od centra v restauraci Na Stadionu u fotbalového hřiště (bude otevřena od 11hodin)
<b>WC:</b>	mobilní WC v centru závodu, na startu nejsou
<b>Mytí:</b>	v centru závodu
<b>Popisy:</b>	v centru závodu formou samoobsluhy na informačních tabulích
<b>Startovní listiny:</b>	na stránkách závodu v ORISu a vyvěšeny v centru závodu a poblíž startu
<b>Uzavření cíle:</b>	14:30 h
<b>Výsledky:</b>	budou průběžně vyvěšovány v centru, oficiální výsledky na stránkách závodu v IS ORIS.
<b>Vyhlášení výsledků:</b>	Ve 13:10 hod. v centru závodu dle ustanovení společného rozpisu oblasti, tj. DH10N první tři, DH10C, DH12C, DH14C prvních šest, DH12D a DH14D pouze vítěze.
<b>První pomoc:</b>	Drobná poranění v centru závodu, vážnější úrazy v nemocnici v Ústí nad Orlicí
<b>Protesty:</b>	písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,-Kč
<b>Jury:</b>	Lenka Křivdová (CHC), Petr Fencel (LPU), Ladislava Víchová (LPU)
<b>Funkcionáři:</b>	ředitel závodu: Bohuslav Pilgr hlavní rozhodčí: Miroslav Šafář, R3 stavitel tratí: Luděk Pilgr R3, Anna Kovářová R3

## Upozornění:

- Bike park je nyní pro cyklisty mimo provoz, přesto nahodilý výskyt cyklistů nelze vyloučit, dbejte na cyklotrasách zvýšené opatrnosti. Některé cyklotrasy jsou lemovány i uzavřeny páskami, **není** to zákaz pro závodníky OB.
- Rovněž dbejte zvýšené opatrnosti při cestě na start a z cíle, mohou zde projíždět automobily místních obyvatel.
- U kontrol č. 77 a 101 je zborcený drátěný plot, pro nebezpečí úrazu je označen červenobílou páskou.
- Pro oddílové stany je omezený prostor v mírném svahu na úpatí sjezdovky.
- Závodníci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí

**Děkujeme** Lesům České republiky, městským správám lesů České Třebové a Litomyšle, ostatním majitelům lesů a Eko Bi s.r.o.- Peklák, že umožnili konání tohoto závodu a za finanční podporu městu Česká Třebová a firmám VMK-CZ a.s., CZ LOKO, a.s., LDM, s.r.o., Elektrizaci železnic a.s., NOPEK a.s., ORLÍK-kompresory.

Plánek příjezdu a vyznačení parkovišť:

