

# 5 EOB TIS 2022



## POKYNY PRO ZÁVODNÍKY

**POŘADATEL** Sportovní klub Praga

**DATUM** 3. - 7. srpna 2022

**CENTRUM** Tis u Blatna, louka 1 km SV od obce, 50.0924767N, 13.3523719E, na shromaždišti bude dostatek místa pro postavení klubových stanů.

**Na shromaždišti prosíme třídíte plastový odpad do žlutých pytlů!**

**PARKOVÁNÍ** na louce V od obce, 50.0888694N, 13.3525769E viz plánek centra závodu, za poplatek 150 Kč/ auto/5 etap, 100 Kč/auto/3 etapy. Dodržujte, prosím příjezd podle přiloženého plánu a pokynů pořadatelů na parkovišti.

**PROGRAM**

středa 3. 8.	E1 – krátká trať
čtvrtek 4. 8.	E2 – klasická trať
pátek 5. 8.	E3 – krátká trať
sobota 6. 8.	E4 – klasická trať
neděle 7. 8.	E5 – zkrácená trať (hendikep)

### PREZENTACE / KANCELÁŘ ZÁVODU

úterý 2. 8.	19.00-21.00 v centru
středa 3. 8.	11.00-14.00 v centru
čtvrtek 4. 8.	9.00-11.00 v centru
pátek 5. 8.	9.00-11.00 v centru
sobota 6. 8.	9.00-11.00 v centru
neděle 7. 8.	9.00-11.00 v centru

### DOHLÁŠKY

Jsou možné na prezentaci do počtu volných vakantů. Vklady za 1 etapu jsou následující:

DH10L, HDR, P, T1, T2	160 Kč
DH10-14, DH65-80	240 Kč
ostatní kategorie	360 Kč

### VZDÁLENOSTI Z CENTRA

	parkoviště	start	cíl	kemp
<b>E1</b>	300 – 500 m	750 m	1 300 m	100 m
<b>E2</b>	300 – 500 m	1 300 m	1 150 m	100 m
<b>E3</b>	300 – 500 m	2 200 m	2 300 m	100 m
<b>E4</b>	300 – 500 m	2 000 m	2 100 m	100 m
<b>E5</b>	300 – 500 m	800 m	0 m	100 m

## POPISY KONTROL

Ve formě piktogramů k samoobslužnému vyzvednutí v centru etap. Popisy pro jednotlivé etapy budou barevně odlišeny: E1 – růžové, E2 – žluté, E3 – modré, E4 – zelené, E5 – bílé

## STARTOVNÍ ČÍSLA

**Pouze na E5.** Pro prvních 5 závodníků v kategorii po 4 etapách. Startovní čísla budou k odběru se špendlíky ve startovním prostoru E5. Je třeba si je upevnit na hrud'.

<b>MAPY</b>	<b>E1</b> – Sáhy, rozměr:	210x297 mm
	<b>E2</b> – Lidčina skála, rozměr:	330x245 mm
	<b>E3</b> – Malměřický les, rozměr:	270x210 mm
	<b>E4</b> – Čertovka, rozměr:	345x275 mm
	<b>E5</b> – Jelení skok, rozměr:	330x260 mm

Všechny mapy 1:10 000, E = 5m, ISOM 2017-2, stav jaro 2022, hl. kartograf: Jan Drbal, laserový tisk. Mapy budou vodovzdorně upraveny – Pretex. Mapy se v cíli nevybírají. Chovejte se v duchu fair play.

Zvláštní mapové značky: hnědý trojúhelník – plošina, černý křížek – umělý objekt.

**Vývraty nejsou zmapovány!**

## TERÉN

Smišený, mírněk opcovitý les s velkým množstvím situačních detailů (balvany, srázy, porostové detaily), dobrá průběžnost, středně hustá síť komunikací.

## TRATĚ

**Nejdelší tratě obsahují řadu křížení tratě a pytlíků. Čtěte proto pozorně zákres tratě!**

## ZAKÁZANÝ PROSTOR

Všechny lesní prostory v okolí centra etap. Během závodu platí přísný zákaz vstupu do oplocenek a na čerstvě osázené plochy. Nedodržení bude trestáno diskvalifikací.

## START

E1	00 = 13.00
E2	00 = 10.00
E3	00 = 10.00
E4	00 = 10.00
E5	00 = 10.00

E1-E4 intervalový start. E5 hendikepový start do ztráty 50 min za vedoucím závodníkem po E4, závodníci s větší ztrátou budou v E5 startovat intervalově na konci startovního pole.

Závodníci kategorií HDR, P, TD a TK mají v každé etapě zvláštní startovní koridor, kde startují libovolně ve startovním čase 0 až 120 (startují oražením startovací krabíčky, ve startovní listině mají uveden startovní čas 0). Tyto kategorie nemají v E5 hendikep.

Vzdálenosti na start – viz tabulka vzdáleností výše.

Cesta na start bude značena modrobílými fáborky z centra závodu.

Doba průchodu startovními koridory E1-E4: 3 minuty, E5: **6 minut!** Mapu si každý závodník odebírá sám vždy v posledním startovním koridoru **po zaznění startovní signalizace**. Řazení map bude viditelně vyvěšeno na startu. Cesta od transparentu start na mapový start je povinný úsek a je značena červenými fáborky nebo koridory. Na mapovém startu je lampion.

### **Předpokládané starty prvních závodníků v kategoriích v E5:**

0: D10, H12, D16, H21B, H18, H80, H45A, D45B, D21B

10: H10L, D14, D18, D21E, D40, H55A, H55B, D20

30: H21E, D50, H70, D75, D60

40: H75, H65, H21A, D65, D21A

60: H10, D12, D45A, H20, H40, D70, H35B, D55, D35A

70: D10L, H14, H16, H35A, H60, H45B, D35B, H50

## SYSTÉM RAŽENÍ

Pro všechny kategorie bude použit elektronický razící systém SPORTIdent v KONTAKTNÍM režimu. Závodníci s vlastním SI-čipem si zkontrolují, zda odpovídá číslo čipu uvedené ve startovní listině a případnou změnu nahlásí na prezentaci. Závodníci, kteří požadovali v přihlášce půjčení čipu, jej obdrží u prezentace a vrátí jej po doběhu do cíle poslední etapy, ve které startují. Za půjčované čipu bude od neregistrovaných závodníků vybírána vratná záloha 1 000Kč. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník sám v prostoru startovních koridorů. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu svého čipu. Na cílové čáře razí závodníci cílovou jednotku, vyčítací jednotka je umístěna v místě prezentace. V případě selhání elektroniky (krabička nepípá ani neblíká) použijte mechanického ražení do políček umístěných u kraje mapy.

### Upozornění:

V páté etapě je cílová jednotka umístěna několik metrů za cílovou čárou. Pořadí se určuje na cílové čáře (určuje cílový rozhodčí), za ní už se nepředbíhejte. Dbejte prosím pokynů cílových rozhodčích.

## ČASOVÝ LIMIT

E1 – 75 min, E2 – 150 min, E3 – 75 min, E4 – 150 min, E5 – 120 min

## OBČERSTVENÍ

V cíli etap obdrží závodníci balenou vodu Poděbradka.

Na delších tratích E2, E4 a E5 jsou občerstvovací stanice zakresleny kelímkem v mapě, případně v popisech kontrol. Na občerstvovacích stanicích bude pitná voda.

## PRVNÍ POMOC

Ošetření drobných poranění bude poskytnuto v cíli. Případná další zdravotní péče v nemocnici v Rakovníku nebo v Žatci.

## VÝSLEDKY

Průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru. Oficiální výsledky závodů budou zveřejněny na stránce závodu v systému oris.

## VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Po 5. etapě budou vyhlášeni první tři závodníci celkových výsledků (součet časů všech pěti etap) ve všech kategoriích, vyjma kategorií DH21B, DH35B, DH45B, H55B, P, TD a TK, kde se bude vyhlašovat pouze vítěz. Všichni účastníci kategorií HDR, DH10L obdrží malou odměnu. Čas vyhlášení bude upřesněn vývěskou a rozhlasem.

## PROTESTY

Písemně s vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Protesty proti oficiálním výsledkům možno doručit na e-mail: [tis2022@sk-praga.cz](mailto:tis2022@sk-praga.cz).

## JURY ZÁVODU

Vojtěch Illner (DKP), František Pašek (KAM), Jiří Konopáč (TUR)

## DĚTSKÝ KOUTEK

Během každé etapy bude v jejím centru fungovat dětský koutek. Prosíme, odkládejte děti pouze na nezbytně nutnou dobu.

## STRAVOVÁNÍ

Po celou dobu trvání závodu bude v centru k dispozici stánek s teplou a studenou kuchyní (gril, tortily, saláty, těstoviny), teplými a studenými nápoji, kopečkovou zmrzlinou.

## WC

V centru mobilní budky (ToiToi).

## MYTÍ

Pro závodníky lavory u hasičské cisterny (či bazénku), vyznačeno v plánu. Pro ubytované v kempu k dispozici sprchy se studenou vodou dováženou cisternami.

**S vodou prosíme neplývejte!**

**INFORMACE** <http://sk-praga.cz/zavody/tis2022/tis2022@sk-praga.cz>

## **UPOZORNĚNÍ**

Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.

Všichni závodníci závodí na vlastní nebezpečí a každý je zodpovědný za své zdravotní pojištění!

**Platí zákaz vstupu psů do lesa (viz čl. 20.7 Pravidel OB).**

## **UBYTOVÁNÍ**

Pořadatel zajišťuje ubytování ve stanovém kempu. Kemp bude pro závodníky otevřen od úterý 9.8. od 18.00, místo kempu viz plánek.

Žádáme závodníky ubytované v kempu, aby respektovali pokyny pořadatelů, nezajížděli auty dál než je pro ně vyhrazené parkoviště a dodržovali protipožární opatření.

**Zákaz otevřeného ohně!**

Závodníci ubytovaní v ATC Jesenice si vyzvednou klíče na prezentaci v centru závodu.

## **PARKOVÁNÍ**

Viz plánek centra závodů. Auta závodníků ubytovaných v kempu budou parkovat ve vyhrazené části parkoviště (viz plánek). Každý řidič obdrží parkovací lístek, který by měl být v průběhu parkování umístěn za předním sklem.

## **FUNKCIONÁŘI**

ředitel: Jakub Landovský

hl. rozhodčí: O. Sysel (E1), J. Procházka (E2), J. Veselý (E3), J. Procházka (E4), T. Landovský (E5)

stavba tratí: C. Sysel (E1), R. Olhava (E2), J. Šedivý (E3), M. Jonáš (E4), E. Siegllová (E5)

## **PODĚKOVÁNÍ**

Pořadatelé děkují zaměstnancům Oblastního Ředitelství LČR Severní Čechy, lesním správám Žatec a Toužim, obci Tis u Blatna, hasičům z Lubence za zapůjčení cisterny a vlastníkům a nájemcům luk za jejich zapůjčení pro centrum závodu.

**PARAMETRY TRATÍ:**

	E1	E2	E3	E4	E5
	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
	3.8.	4.8.	5.8.	6.8.	7.8.
	krátká	klasika	krátká	klasika	zkrácená
	délka / převýšení / počet kontrol				
D10L	3,0 / 60 / 5	3,7 / 55 / 6	2,9 / 70 / 8	2,4 / 29 / 5	2,9 / 25 / 7
D10	2,4 / 50 / 9	2,4 / 50 / 6	2,5 / 85 / 10	2,3 / 62 / 8	2,5 / 25 / 7
D12	2,6 / 55 / 11	2,9 / 60 / 8	2,5 / 85 / 10	2,9 / 65 / 9	2,7 / 65 / 8
D14	2,6 / 75 / 12	3,7 / 80 / 11	2,6 / 90 / 11	3,6 / 69 / 10	3,8 / 95 / 12
D16	2,7 / 80 / 14	5,2 / 115 / 12	2,8 / 100 / 12	5,3 / 104 / 11	4,6 / 150 / 13
D18	2,9 / 100 / 13	6,0 / 155 / 14	3,3 / 125 / 16	5,3 / 104 / 11	5,2 / 170 / 16
D20	3,0 / 115 / 14	7,0 / 155 / 16	3,3 / 125 / 16	5,8 / 174 / 14	5,5 / 160 / 15
D21E	4,7 / 155 / 20	9,2 / 220 / 19	4,8 / 165 / 18	8,6 / 217 / 19	7,1 / 220 / 18
D21A	4,2 / 150 / 18	8,0 / 180 / 17	4,3 / 145 / 19	7,5 / 229 / 18	5,9 / 165 / 17
D21B	3,6 / 140 / 16	6,3 / 160 / 13	3,5 / 120 / 15	5,8 / 174 / 14	5,3 / 170 / 13
D35A	3,5 / 120 / 17	7,0 / 155 / 16	3,4 / 110 / 15	5,6 / 139 / 12	5,3 / 170 / 13
D35B	2,8 / 75 / 12	5,4 / 160 / 12	2,7 / 100 / 12	4,7 / 96 / 10	4,6 / 110 / 15
D40	3,2 / 100 / 15	6,2 / 145 / 13	3,3 / 110 / 17	5,2 / 103 / 11	4,8 / 130 / 15
D45A	3,1 / 110 / 13	5,4 / 160 / 12	3,3 / 110 / 13	4,7 / 96 / 10	4,6 / 150 / 13
D45B	2,6 / 75 / 12	4,5 / 120 / 11	2,8 / 100 / 12	3,9 / 77 / 10	4,0 / 105 / 14
D50	3,0 / 115 / 14	5,3 / 105 / 13	3,0 / 100 / 12	4,8 / 107 / 9	4,2 / 105 / 14
D55	2,9 / 100 / 13	4,5 / 120 / 11	2,9 / 90 / 10	4,6 / 110 / 10	4,0 / 105 / 14
D60	2,7 / 80 / 14	4,2 / 100 / 10	2,8 / 100 / 12	4,3 / 50 / 10	3,6 / 95 / 12
D65	2,5 / 60 / 10	3,9 / 95 / 10	2,5 / 95 / 13	3,9 / 77 / 10	3,2 / 95 / 10
D70	2,2 / 55 / 8	3,4 / 105 / 10	2,1 / 70 / 10	3,2 / 60 / 9	3,0 / 80 / 10
D75	2,0 / 40 / 8	2,8 / 70 / 10	2,0 / 60 / 8	2,9 / 57 / 8	2,8 / 70 / 8
P	2,8 / 65 / 11	3,9 / 85 / 10	2,5 / 90 / 10	3,6 / 68 / 10	2,5 / 35 / 7
TD	4,1 / 140 / 18	8,1 / 220 / 19	4,3 / 145 / 19	6,0 / 207 / 12	4,2 / 115 / 13
TK	2,7 / 90 / 14	5,1 / 105 / 11	2,9 / 110 / 13	4,0 / 83 / 10	3,2 / 80 / 9

	E1	E2	E3	E4	E5
	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
	3.8.	4.8.	5.8.	6.8.	7.8.
	krátká	klasika	krátká	klasika	zkrácená
	délka / převýšení / počet kontrol				
H10L	3,0 / 60 / 5	3,7 / 55 / 6	2,9 / 70 / 8	2,4 / 29 / 5	2,9 / 25 / 7
H10	2,4 / 50 / 9	2,4 / 50 / 6	2,5 / 85 / 10	2,3 / 62 / 8	2,5 / 25 / 7
H12	2,6 / 55 / 11	3,3 / 70 / 8	2,5 / 85 / 10	3,2 / 67 / 9	3,0 / 50 / 10
H14	2,8 / 75 / 12	4,8 / 95 / 10	2,9 / 90 / 10	5,0 / 83 / 12	4,3 / 110 / 13
H16	3,1 / 110 / 13	7,0 / 175 / 16	3,3 / 110 / 13	7,5 / 193 / 13	5,2 / 170 / 16
H18	3,3 / 135 / 14	8,1 / 210 / 18	3,5 / 120 / 15	9,1 / 274 / 22	6,9 / 130 / 17
H20	3,6 / 140 / 16	9,8 / 240 / 23	3,9 / 150 / 15	9,4 / 260 / 22	7,3 / 200 / 20
H21E	5,6 / 190 / 24	12,1 / 335 / 29	5,8 / 205 / 22	11,7 / 292 / 24	9,5 / 210 / 19
H21A	4,9 / 195 / 22	10,2 / 285 / 22	5,1 / 180 / 19	9,4 / 260 / 22	8,5 / 225 / 21
H21B	4,2 / 150 / 18	8,7 / 185 / 21	4,3 / 145 / 19	8,6 / 217 / 19	7,3 / 200 / 20
H35A	3,8 / 130 / 18	9,8 / 240 / 23	4,1 / 150 / 16	9,1 / 274 / 22	7,1 / 220 / 18
H35B	3,1 / 110 / 13	8,0 / 180 / 17	3,3 / 110 / 13	8,2 / 220 / 17	5,8 / 165 / 16
H40	3,7 / 130 / 17	9,2 / 220 / 19	3,9 / 150 / 15	8,2 / 220 / 17	6,9 / 130 / 17
H45A	3,6 / 140 / 16	7,4 / 165 / 15	3,5 / 120 / 15	7,5 / 193 / 13	5,8 / 165 / 16
H45B	2,9 / 100 / 13	6,3 / 160 / 13	2,9 / 110 / 13	7,0 / 213 / 16	5,2 / 155 / 15
H50	3,5 / 120 / 17	7,0 / 175 / 16	3,4 / 110 / 15	7,0 / 213 / 16	5,5 / 160 / 15
H55A	3,2 / 100 / 15	6,3 / 160 / 16	3,3 / 110 / 17	6,8 / 200 / 16	5,2 / 155 / 15
H55B	2,6 / 75 / 12	6,2 / 145 / 13	2,8 / 100 / 12	4,8 / 107 / 9	4,6 / 110 / 15
H60	3,0 / 115 / 14	6,1 / 155 / 14	3,0 / 100 / 12	6,0 / 209 / 12	4,8 / 130 / 15
H65	2,8 / 75 / 12	6,1 / 120 / 13	2,7 / 100 / 12	5,6 / 139 / 12	4,2 / 120 / 14
H70	2,5 / 60 / 10	5,2 / 115 / 14	2,5 / 95 / 13	5,0 / 83 / 12	3,9 / 95 / 11
H75	2,4 / 50 / 10	3,9 / 95 / 10	2,2 / 80 / 12	4,4 / 97 / 11	3,2 / 70 / 11
H80	2,2 / 55 / 8	3,4 / 105 / 10	2,1 / 70 / 10	4,4 / 97 / 11	3,0 / 80 / 10
HDR	2,3 / 60 / 7	3,0 / 50 / 9	2,2 / 65 / 9	2,3 / 62 / 8	2,7 / 45 / 8

# Tis 2022

## Centrum závodu

