

Mistrovství oblasti Vysočina štafet, veřejný závod štafet, závod na krátké trati Ligy Vysočiny a Jihočeského žebříčku, 3.9.2022



POKYNY

Základní info

Termín: 3.9.2022 (sobota)

Pořádající orgán: Oblast Vysočina sekce OB ČSOS

Pořádající subjekt: Spolek Orientačních Sportů Jindřichův Hradec, z.s. (SJH)

Shromaždiště: Bílá u Sedla, louka západně od obce

Poloha: 49.0714N, 15.0335E (<https://mapy.cz/s/canalekepa>)

Pozor, nájezd na louku je ze silnice II/149 v mírné, ale přesto poměrně nepřehledné zatáčce (ani z jedné strany není do zatáčky vidět přes vegetaci).

Shromaždiště má přibližně tvar dlouhého obdélníku, cca 40 × 500 m, viz též schéma na str. 2. Na shromaždišti je možné stavět oddílové stany a jiné přístřešky. Budujte je v části označené jako „prezentace, občerstvení“, ale ne těsně u pásy ohraničující divácký úsek.

Po jedné z dlouhých stran je shromaždiště ohraničeno polem se sójou luštinatou. Prosíme, neničte úrodu a ne-
vstupujte mezi rostliny sóji. Druhá delší strana je tvořena lesem, který je závodním prostorem štafet. Do 12:30
zákaz vstupu pro účastníky závodů. Bude-li slunečno, po celé dopoledne naleznete stín i na širokém pruhu louky
podél lesa.

Pozor. Přibližně uprostřed shromaždiště se na okraji lesa nacházejí dvě skupiny úlů se včeličkami. V blízkosti
úlů nebudeme nikoho nutit parkovat auto a páskou naznačíme, kam raději nechodit. Kvůli umožnění průjezdu
aut nebude nicméně páska ohraničovat celé ochranné pásmo úlů. Pohyb kolem úlů činíte na vlastní nebezpečí,
poučte též své ratolesti.

Parkování: Osobní automobily na louce, jenž je součástí shromaždiště. Parkovné nebude vybíráno. Respektujte,
prosím, pokyny pořadatelů.

Autobus vyloží závodníky na libovolném okraji silnice II/149, nejméně 100 m východně od nájezdu na louku
(cca bod 6 na <https://mapy.cz/s/canalekepa>). Připravte se na co nejrychlejší výsadek. Na shromaždiště
lze následně dojít i skrz přílehlé pole (nyní charakteru louky). Autobus poté zaparkuje dle preferencí řidiče
buď v centru Číměře nebo na zpevněné ploše u lesa naproti odbočce na Bílou ze silnice II/128 (body 7 a 8 na
<https://mapy.cz/s/caresuroma>). V případě zájmu transportovat řidiče autobusu na shromaždiště kontaktujte
pořadatele.

Strava na shromaždišti: Prodej obvyklého základního občerstvení i plnohodnotné polední stravy, kterou
zajistí restaurace pana **Jiřího Tufara** (znáte ze sobotní části červnového Žebříčku B u Sedla).

Prezentace: Průběžně od **8:45** na shromaždišti.

Štafety: U prezentace proběhne pouze výdej startovních čísel a sichrhajsek, vše v balíčcích po oddí-
lech. Pokud by z jakéhokoliv důvodu nastala potřeba změnit číslo čipu nahlášeného v soupisce, hlašte
neprodleně, nejpozději před pokusem vyčíst čip po doběhu. Vyčtení jiného čipu než toho nahlášeného
v soupisce bude mít za následek diskvalifikaci celé štafety.

Krátká trať: Na prezentaci budou řešeny pouze odhlášky (bez nároku na vracení startovního), vyzvednutí zapůjčených čipů, změny čísel čipů, změny jména v rámci kategorie a klubu (tento úkon nejpozději ve 14:00). Jiné změny ani dohlášky nebudou umožněny. Dohlášky na místě pouze do kategorií HDR, P a T do **vyčerpání nevelké zásoby map**.

Žádáme všechny oddíly o **bezhotovostní úhradu** startovního bankovním převodem na účet 3335399002 / 5500, VS 999xxxx, kde xxxx je číslo oddílu z Evidence ČSOS (adresáře) tak, aby byla platba připsána na náš účet nejpozději ve čtvrtek 1.9.

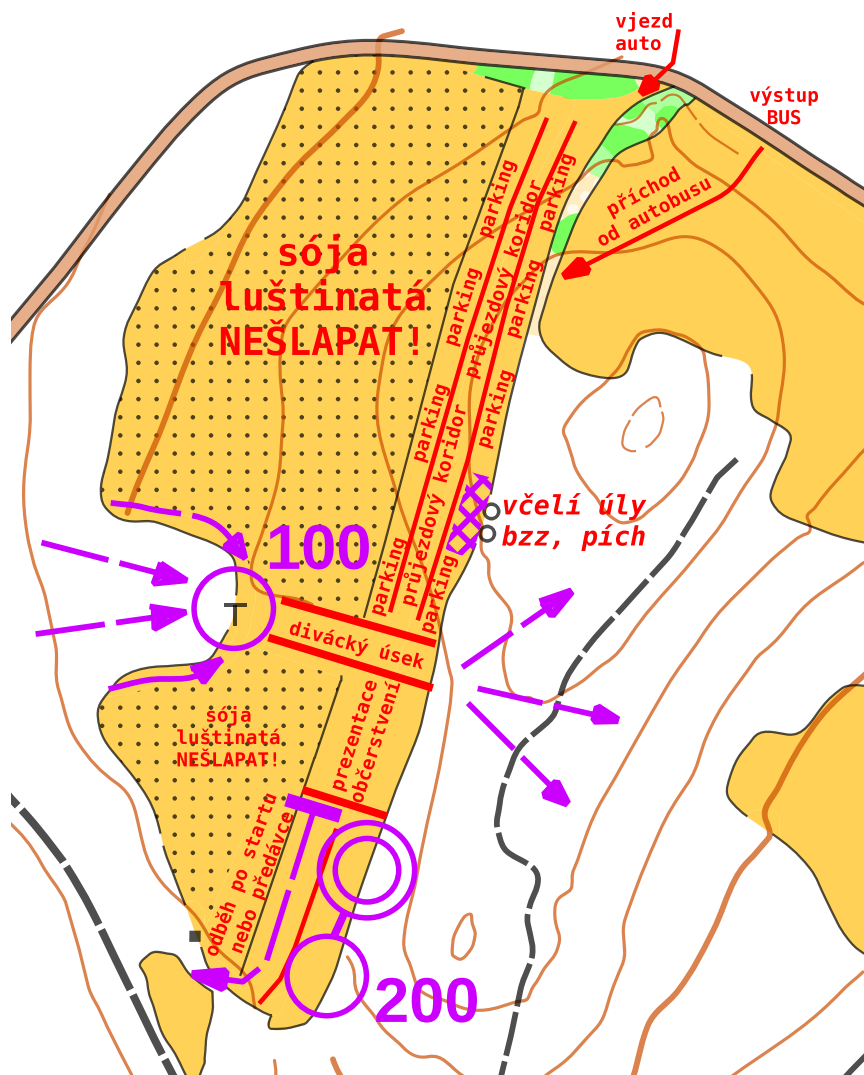
Za oddíl chodí prezentovat vždy pouze jeden zástupce. Všechny změny (zejména čísel čipů) se přednostně snažte vyřešit mailem na SJHprihlasky@seznam.cz zaslaným do pátku 2.9. (18:00). Změny jsou platné po jejich potvrzení.

Toalety: toi-toi na shromaždišti.

Mytí: Není zajištěno.

Školka: Není zajištěna.

Schéma shromaždiště (1:5 000)



Štafety

Ředitel závodu: Petr Nouza (SJH6501)
Hlavní rozhodčí: Arnošt Komárek (SJH7702, R1)
Stavba tratí: Jan Beneš (SJH7001, R2)

Soupisky: Zadávejte v **ORISu** do **pátku 2.9. (23:59)**. Ve všech kategoriích lze na soupisky psát i registrované v jiných klubech než je klub, za který je štafeta přihlášena (více viz rozpis). Dodržujte nicméně věková omezení, u veteránských kategorií ročník narození 1987 či dříve a do kategorií označených pouze písmenem „D“ pište pouze ženy.

Zejména dbejte na uvedení správných čísel čipů. Vyčtení nenahlášeného čipu bude mít za následek diskvalifikaci celé štafety. Ve výjimečných případech lze nahlásit změnu čipu u prezentace, nejpozději však před prvním pokusem vyčíst čip.

Osiřelí závodníci (viz rozpis) soupisku nevyplňují.

Vzdálenosti: vše v blízkosti shromaždiště, viz též schéma shromaždiště na str. 2.

Startovní čísla: Povinnost běžet s přiděleným startovním číslem (výdej po oddílech u prezentace) připevněným na hrudi či břiše. Čísla se po doběhu neodevzdávají, zůstávají závodníkovi.

Start: hromadný ve vlnách

10:00:	H21, H135, DH12
10:05:	D21, DH14
10:10:	H18, D135, DH10
10:15:	D18, DH165
10:20:	MIX

Ukázka diváckého úseku a předávky: 9:45.

Hanba start: 12:00.

Uzavření cíle: 13:30, sběr kontrol v oblasti jihozápadně od silnice Nová Ves – Sedlo (netýká se kategorií DH10 a DH12) započne již ve 13:00.

Pytlík: 6 – 15 minut. Čas, který potřeboval unavený 45-letý HR na absolvování pytlíku při probíhání tratě kategorie H21 byl necelých 11 minut.

Povinné úseky:

- od startu/předávky k mapovému startu, cestou odběr map pro 2. a 3. úseky;
- divácký úsek od kontroly s kódem 100 přes pole sóji luštinaté a shromaždiště k okraji lesa;
- úsek od sběrky (kontrola s kódem 200) do cíle (a k předávce).

Všechny povinné úseky jsou označeny páskou jako koridor, viz též schéma shromaždiště na str. 2.

Kontroly 100 a 200 nejsou divácky přístupné, jsou nicméně viditelné z veřejných míst shromaždiště.

Vyřadkový postup: Pro kategorie DH10 a DH12 bude postup mezi kontrolami 112 a 100 (společný pro všechny farsty k začátku diváckého úseku) vyřadkový (oranžové fáborčky). Postup po fáborčkách je pouze doporučen, není povinný.

Přeběh silnice: Všechny kategorie kromě DH10 a DH12 přebíhají dvakrát veřejnou komunikaci Nová Ves – Sedlo. Jedná se o silnici s malým, nikoliv však nulovým provozem. Ani jeden z přeběhů není veden povinným úsekem. Při přebíhání se ujistěte, že se neblíží motorové vozidlo či cyklista – závodník.

Ražení v cíli: První a druhé úseky razí cílovou kontrolu (se SIAC čipem lze bezkontaktně ještě před předávkou. Třetí úseky razí cílovou kontrolu dle pokynů cílového rozhodčího, všichni kontaktně. Vyčítání čipů v prostoru cíle.

Zakázaná oblast: Během závodu (i mimo něj) platí zákaz vstupu na pole se sójou luštinatou v okolí shromaždiště (kromě postupu přes divácký úsek). S ohledem na přehlednost mapy (čísla kontrol by se nám utopila ve fialových šrafech) nebude pole v mapě překryto značkou č. 709 (nepřístupná oblast). Je povoleno běžet po okraji pole, např. na postupu ke kontrole 100 (začátek diváckého úseku), viz též schéma na str. 2.

Závodní prostor (do 12:30 zákaz vstupu kromě doby mezi odstartováním a průchodem cílem): veškeré lesní porosty v okolí parkoviště a shromaždiště, les severně od silnice Nová Ves – Sedlo.

Odevzdávání mapy: Závodník odhazuje mapu na označeném místě doběhu (do 12:00). Výdej map okolo 12:00 u prezentace.

Terén: velmi pestrý vysočinský v nadmořské výšce 510 – 560 m. V první části závodu (okolí Novoveského potoka) zcela placatý, v druhé části závodu (za silnicí Nová Ves – Sedlo) ve středně prudkém svahu, v pytlíku u shromaždiště hřeben s pozvolným sklonem přes cca 5 vrstevnic. Síť komunikací značně nepravidelná, mnohé i poměrně široké cesty náhle končí hustníkem. Významná část prostoru se ztíženou průhledností a/nebo průchodností (důrazně doporučujeme krytí dolních končetin). Sem tam se nacházejí (větší) jámy a (spíše menší) balvany. V části prostoru spleť sítí melioračních rýh, ale bez bažin. Nebude-li přšet, závod lze absolvovat suchou nohou. I Novoveský potok lze po většinu roku na většině toku přeskočit.

Mapa: *Novoveský potok* (<https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/novovesky-potok-2022>), klíč ISOM 2017-2, měřítko 1:10 000, ekv. 5 m pro všechny kategorie. Mapoval a kreslil Arnošt Komárek. Část za silnicí Nová Ves – Sedlo mapována v období 04–08/2020 (mapa *Vojřov u Lokdaunu*), zbylá část (okolo Novoveského potoka) mapována v období 09–12/2021. Revize celé mapy proběhla v 07–08/2022. Mapa bude vytištěna na voděodolný materiál pretex, laserový tisk (*Kartum*), formát A4.

Popisy kontrol: pouze na mapě.

Průběžné výsledky: Budou průběžně vyvěšovány v centru závodu, on-line k dispozici na adrese <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=23726>.

Vyhlášení vítězů: Vyhlášení a věcnými cenami (částečně též požitelného charakteru) budou oceněny první tři štafety ve všech kategoriích kromě kategorie MIX. I v mistrovských kategoriích D18, H18, D21 a H21 budou vyhlášeny první tři štafety bez ohledu na to, zda se započítávají do mistrovství oblasti či nikoliv. Vyhlášení proběhne ve **13:00** v prostoru poblíž prezentace. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

Pro kategorie D18, H18, D21, H21 bude po závodě zveřejněno v *ORISu* též pořadí štafet započítávaných do mistrovství oblasti (štafety klubů oblasti Vysočina složené z členů registrovaných v jednom klubu, resp. u dorostu oficiálně hostujících).

Jury: bude sestavena dle potřeby na základě soupisek, přednostně ze závodníků s platnou kvalifikací rozhodčího.

Krátká trať

Ředitel závodu: Petr Nouza (SJH6501)
Hlavní rozhodčí: Jan Beneš (SJH7001, R2)
Stavba tratí: Arnošt Komárek (SJH7702, R1)

Vzdálenosti: Shromaždiště – Start 1800 m modrobílé fáborcky
Cíl – Shromaždiště 1400 m modrobílé fáborcky
Cíl – Start 400 m modrobílé fáborcky

Cesta na start začíná ve směru odběhu od startu dopoledních štafet, tj. do jižního okraje shromaždiště. Vzdálenosti měřeny od prezentace.

Cesta na start vede okolo cíle a vede částečně po málo frekventované silnici Nová Ves – Sedlo. Dbejte osobní bezpečnosti.

Start: intervalový, čas 00 = **15:00**. Na start je třeba se dostavit minimálně 3 minuty předem.

Závodníci kategorií P, T a HDR startují ze samostatného koridoru v libovolném čase **dle pokynů startéra**, nejdéle však **do startu posledního závodníka ostatních kategorií**, na startu razí startovní kontrolu. Závodníci těchto kategorií mohou tvořit „hlídky“ (např. dítě s doprovodem). Mapu si bere pouze přihlášený závodník (nikoliv další členové „hlídky“). Doprovod HDR by se měl snažit nejprve absolvovat svůj závod. . .

Časový limit: **90 minut** pro všechny kategorie.

Cíl: V cíli se razí cílová jednotka. Vyčítání čipů na shromaždišti – nezapomeňte si co nejdříve vyčíst čip.

Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte zásady fair play.

Cíl bude uzavřen po vypršení limitu posledního startujícího závodníka.

Fáborkové tratě: Značeny oranžovými fáborcky, trať ze sběrné kontroly (kód 100) do cíle červenými fáborcky.

Závodní prostor (zákaz vstupu kromě doby mezi odstartováním a průchodem cílem): les jihozápadně od silnice Nová Ves – Sedlo.

Terén: pestrý vysočinský v nadmořské výšce 525 – 596 m, středně svažité se středně hustou sítí komunikací. Přibližně polovina prostoru dobře průběžný (i průhledný) vzrostlý smíšený les, zbylá část prostoru (i rozsáhlé) hustníky, většinou jehličnaté, výsadba před 10 – 15 lety. V prostoru najdeme oblasti s množstvím kupek, středně velké balvany a jeden menší bývalý lom.

Mapa: Zboje (<https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/zboje-2022>), klíč ISOM 2017-2, měřítko **1:10 000**, ekv. 5 m pro kategorie **DH12–DH21**, resp. Zboje 7 a půl (<https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/zboje-7-a-pul-2022>), měřítko **1:7 500**, ekv. 5 m pro ostatní kategorie. Část prostoru mapována v období 04–08/2020 (mapa **Vojtěrov u Lokdaunu**), zbylá část mapována v období 03–08/2022. Revize celé mapy proběhla v 07–08/2022. Mapa bude vytištěna na voděodolný materiál pretex, laserový tisk (**Kartum**), formát A4.

Popisy kontrol: samoobslužný odběr na shromaždišti. Na mapě nejsou popisy vytištěny.

Průběžné výsledky: Budou průběžně vyvěšovány v centru závodu, on-line k dispozici na adrese <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=23728>.

Vyhlášení vítězů: Vyhlášení a věcnými cenami budou oceněni první tři v žákovských kategoriích DH10N, DH10, DH12 a DH14. Vyhlášení a drobně odměněni budou též všechny děti běžící fáborkové kategorie HDR a D10N, H10N. Vyhlášení proběhne v prostoru poblíž prezentace, předpoklad okolo **17:30**.

Jury (návrh): Tomáš Doležel (STA7701, R3)
Filip Hulec (PCB9401, R2)
Hana Polednová (RUZ8051, R3)

Další důležité položky pokynů

Píškorkové mapové značky: **hnědý trojúhelník** – plošinka, **zelený křížek** – vývrat, **černé kolečko** – včelí úl, **černý křížek** – triangulační tyč. Rozhraní porostů jsou mapována **zelenou přerušovanou čarou**.

Občerstvení při vlastním závodě: voda a šťáva v cíli. Na trati bez občerstvení.

Časy vítězů: Předpokládané časy vítězů dle směrných časů Soutěžního řádu Oblasti Vysočina, respektive Jihočeského KS ČSOS (kategorie D75 krátké trati).

Systém ražení: Pro štafety i krátkou trať a všechny kategorie elektronický, SportIdent. Možnost **bezkontaktního** ražení (včetně cíle) při použití čipu SIAC. Každý čip lze během závodu použít nejvýše jednou. Závodník je povinen v prvním koridoru před startem provést vymazání čipu, ve druhém kontrolu mazání. Pro štafety budou krabičky mazání a kontroly umístěny u vstupu do startovního prostoru.

V případě poruchy jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi na libovolné místo na okraji mapy. Mapu s ražením je povinen **v cíli** předat ke kontrole. Závodník je povinen vyčíst svůj čip i v případě, že závod nedokončí.

Čas je měřen na celé sekundy.

První pomoc: Drobná poranění budou ošetřena lékařem přítomným v cíli. Pro případy vážnějších zranění je k dispozici Nemocnice Jindřichův Hradec s pohotovostí (též chirurgickou), vstup od kruhového objezdu na vidlici Vídeňské a Jáchymovy ulice, [49.1398203N, 15.0059164E](https://maps.cz/s/bademehugo) (<https://maps.cz/s/bademehugo>). Možnost parkování v areálu nemocnice.

Protesty: Případné protesty proti startovním listinám zasílejte na e-mailovou adresu SJHprihlasky@seznam.cz. Protesty v průběhu závodu předkládejte písemně k rukám hlavního rozhodčího s úhradou 200 Kč v hotovosti. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu (do 14-ti dnů po jejich zveřejnění) e-mailem hlavnímu rozhodčímu na SJHprihlasky@seznam.cz s uvedeným předmětem zprávy „Protest, oblastní závod“.

Další informace: ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=6972>
<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=6912>
E-mail: SJHprihlasky@seznam.cz

Upozornění: Závodníci startují na vlastní nebezpečí a v rámci svého zdravotního pojištění. Pořadatel zajišťuje pouze první pomoc v cíli. Za nezletilé účastníky zodpovídají jejich zákonní zástupci. Pořadatel neručí za škody způsobené třetí osobou.

Upozorňujeme na zvýšené riziko pádu stromů, větví narušených přírodními vlivy, na riziko pádu vyvrácených pařezů s kořenovým systémem, možnost střetu s vozidly, koňskými potahy, lesní technikou (nejenom) na lesních cestách a ostatními návštěvníky lesa. **Pohyb účastníků akce v lese a na lesních cestách je konán na vlastní nebezpečí.** K místu provádění případné těžby stromů nebo jiné mechanizované činnosti není dovoleno se přibližovat ne méně než 50 m, k místu nakládání dřeva na automobily pak ne méně než 20 m.

Zákaz vstupu do lesa se psem.

Vlastnictví mapy (i starších verzí) neopravňuje ke vstupu na soukromé pozemky, ani k neohlášeným tréninkům. Veškeré tréninkové aktivity vyžadující pobyt v závodním prostoru s mapou pro OB je nutné předem dojednat s pořadatelem, resp. dopředu projednat mimo jiného se správou CHKO Třeboňsko.

Ochrana osobních údajů a fotografování (GDPR): Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Štafety: Parametry tratí

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
DH10	2 300 – 2 400	40	10
DH12	2 800 – 2 900	50	11
DH14	3 200 – 3 300	80	11
D18	3 500 – 3 600	80	12
H18	4 300 – 4 400	105	14 – 15
D21	3 900 – 4 000	105	13 – 14
H21	5 200 – 5 300	130	17 – 18
D135	3 300 – 3 400	80	11
H135	3 900 – 4 000	105	13 – 14
DH165, MIX (úsek 1 a 3)	3 200 – 3 300	80	12
DH165, MIX (úsek 2)	2 800 – 2 900	60	10

K mapovému startu cca 250 m, převýšení –15 m.

Kontrol v lese: 52

Krátká trať: Parametry tratí

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D10N	1 500 / 2 800	50	7	H10N	1 500 / 2 800	50	7
D10	1 900	50	9	H10	1 900	50	9
D12	2 100	60	11	H12	2 500	60	11
D14	2 700	60	13	H14	3 400	65	15
D16	3 400	75	14	H16	4 000	95	18
D18	3 600	90	15	H18	4 600	105	19
D21C	4 900	105	18	H21C	5 900	150	22
D21D	3 800	90	15	H21D	4 600	105	16
D35	4 000	80	16	H35	5 100	120	19
D45	3 700	65	15	H45	4 300	85	19
D55	3 000	60	13	H55	3 900	80	14
D65	1 900	50	10	H65	3 100	70	13
D75	1 800	50	10	H70	1 900	50	10
P	2 400	60	11	T	3 900	80	15
HDR	1 500 / 2 800	50	7				

Kontrol v lese: 67

**Děkujeme místnímu zemědělskému podniku
za poskytnutí louky pro shromaždiště.**

**Stavatel štafet děkuje řediteli závodu,
že obětoval část úrody sóji luštinaté
a umožnil tak vytvoření diváckého úseku.**

**Konání závodů umožnil podnik Lesy České republiky, s. p.,
a obec Číměř.**

Děkujeme.

**Závody v orientačního běhu se konají na území,
které spravuje státní podnik Lesy České republiky.
Jsou to i Vaše lesy, chovejme se v nich ohleduplně!**