

# POKYNY

## 11. kolo Českého poháru a Mistrovství republiky na klasické trati 2022

## 12. kolo Českého poháru a Mistrovství republiky na krátké trati 2022

**Pořadatel:** Český svaz orientačních sportů

**Technické provedení:** MTBO Racing team Hradec Králové, z.s. (XHK)

**Termín a klasifikace závodů:**  
2. září 2022 – noční sprint (veřejný závod)  
3. září 2022 – klasická trať / LONG (Mistrovství ČR + 11. závod ČP MTBO 2022)  
4. září 2022 – krátká trať / MIDDLE (Mistrovství ČR + 12. závod ČP MTBO 2022)

**Centrum /přijezd:** Kemp Stříbrný rybník, GPS: 50.2040722N, 15.8943617E

**Parkování:** parkování pro ubytované v areálu kempu 200 Kč/víkend (bude vybíráno správcem kempu)  
Dbejte pokynů pořadatelů a správce kempu.  
Parkování pro neubytované na přilehlých parkovištích bez poplatku. (50.2063692N, 15.8899789E a 50.2050403N, 15.8897053E)  
Respektujte dopravní značení.

**Prezentace:** v centru závodu  
Pátek 2.9. 18:00-21:00 hod  
Sobota 3.9. 8:30-10:30hod  
Neděle 4.9. 8:00-9:30hod  
Na prezentaci si v zájmu bezproblémového průběhu, prosím, přineste doklad o zaplacení/převodu vkladů, pokud svoji platbu nenajdete již zanesenou v ORISu.  
Zahraniční závodníci mohou uhradit vklady při prezentaci v CZK, nebo v EUR (24,50 CZK/EUR). Dohlášky na místě dle kapacitních možností pořadatele.

### Vzdálenosti:

Pátek:

Centrum – Start 400 m

Cíl – Centrum 400 m

Sobota:

Centrum – Start (všechny kategorie kromě MW10) 3 300 m

Cíl (všechny kategorie kromě MW10) – Centrum 2 100 m

Centrum – Start MW10 0 m

Cíl MW10 – Centrum MW10 0 m

Neděle:

Centrum – Start (všechny kategorie kromě MW10) 4 600 m

Cíl (všechny kategorie kromě MW10) – Centrum 3 300 m

Centrum – Start MW10 0 m

Cíl MW10 – Centrum 0 m

### Starty:

Pátek (noční sprint): 00 = 20:30

**Start na okraji kempu (viz pláněk/mapka centra).** Intervalový start dle startovní listiny.

**Na startu budou pouze dva koridory.**

1. **Kontrola SI čipu, nulování, kontrola**
2. **Mapa**

**Kontroly v lese jsou vybaveny reflexními prvky.**

Sobota (klasická trať): 00 = 11:00

Intervalový start dle startovní listiny. Kategorie OPEN startuje na krabičku v čase 00 - 120.

Cesta na start nebude značena. Závodníci použijí mapku, kterou obdrží na prezentaci. Cesta na start je vedena po cyklostezce (**dbejte opatrnosti, stezka je hojně využívána hradeckými cyklisty, bruslaři a rodiči s kočárky!**).



Dětský závod MW10 : start a cíl v centru u školky, start na krabičku mezi 13:00 – 16:00

Neděle (krátká trať): 00=10:00

Intervalový start dle startovní listiny. Kategorie OPEN startuje na krabičku v čase 00 - 90.

Cesta na start nebude značena. Závodníci použijí mapky, kterou obdrží na prezentaci.



Dětský závod MW10: start a cíl v centru u školky, start na krabičku mezi 9:00 – 12:00

#### Terén:

Příměstský les s velmi hustou sítí komunikací. Členitost terénu odpovídá typické rovinaté krajině okolo Hradce Králové. Prostor je hojně využíván turisty pěšmo i na kolech, buďte ohleduplní a dbejte zvýšené pozornosti, obzvláště ve sjezdech.

#### Mapy:

**Pátek: „Dětský sen“, M 1:10 000, E=5m, formát SRA3**

**Sobota: „Písečné dny II.“, M 1:15 000, E=5m, formát SRA3**

Kategorie M20, M21E, M21A, M40A, W21E mají oboustrannou mapu. Trať na první mapě končí kontrolou. Trať na druhé mapě začíná trojúhelníkem v místě poslední kontroly na první mapě, číslování kontrol na druhé mapě navazuje na číslování z první.

Kategorie MW10 : „Dětský sen“, M 1:10 000, E=5m, formát A5

## Neděle: „Hradecké alpy II.“, M 1:10 000, E=5m, formát SRA3

Kategorie MW10 : „Dětský sen“ v měřítku M 1:10 000, E=5m, formát A5

Hlavní kartograf – Lukáš Chmelař. Všechny mapy jsou zpracovány dle mapového klíče ISMTBOM 2022, stav 08/2022. Mapový podklad OB mapy z r. 2022 a 2021 a MTBO mapy z r. 2019, revizi a klasifikaci cest provedl kolektiv bikerů XHK.

Všechny mapy jsou tištěny na vodovzdorném papíře PRETEX.

Po sobotním a nedělním závodě se mapy odevzdávají v cíli do času startu posledního závodníka.

**Upřesnění pravidel:** Platí přísný zákaz pohybu ve vyšrafovaných oblastech označených značkou zakázaný prostor. Pro cestu na start použijte jen cesty vyznačené v mapce na starty, pohyb v prostoru závodu před vlastním startem je zakázán. **Všude kolem centra závodu je závodní prostor!** Rozjíždění je možné pouze na cestách na start. Platí zákaz jízdy mimo cesty vyznačené v mapě. Mimo ně musí závodník kolo nést minimálně 20 cm nad zemí. Pravidlo platí i pro průseky vyznačené v mapě. Porušení těchto pravidel bude hlídáno rozhodčími v lese a je důvodem k diskvalifikaci závodníka.

### 1. ZAKÁZANÁ CESTA

Některé cesty mohou být označeny značkou „Zakázaná cesta“ a „zazmijovány“, jízda po nich při závodě je přísně zakázána. Porušení zákazu bude trestáno diskvalifikací.



### 2. JEDNOSMĚRNÁ TRASA

V sobotu je v mapě použita značka 841 Jednosměrná trasa. V terénu budou navíc konce daného úseku označeny cedulkami s příslušnými "dopravními značkami". Nerespektování povoleného směru jízdy se trestá diskvalifikací.



### 3. PODJEZDY

V neděli podjízdíte pod hlavní silnicí I. třídy dvěma podjezdy. Jedním jedete tam, druhým zpět. U každého podjezdu je kontrola, dbejte zvýšené opatrnosti, podjezdy nejsou prostorově výrazné.

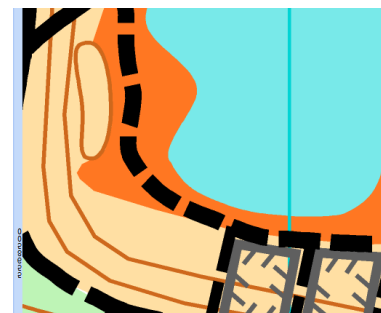


### 4. ZAKÁZANÝ PROSTOR

V sobotu se jezdí v blízkosti aktivního pískového lomu a chatové oblasti. Oba tyto prostory jsou zakázané. V mapě bude zašrafováno.

### 5. RIDEABLE AREA

Ve všech závodech bude použita značka „Otevřený prostor, jízda povolena“, značená sytě oranžovou barvou, v plošné i liniové podobě (oblast, kde je povolena jízda mimo cesty). Tato značka bude použita na krajích luk, u nevýrazných cest přes louku nebo přes některé uklizené paseky (viz ukázka mapy). POZOR na rozdíl mezi průsekem a RIDEABLE AREA, průsekem je jízda zakázána



## System ražení:

Elektronický razící systém SPORTident, kontroly budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení AIR+ (umožňuje ražení do vzdálenosti 150–200 cm). Razit kontroly lze pouze pomocí SIAC čipů, kontroly nemají díрку na čip. Pro závodníky, kteří SIAC čip nevládní, bude možnost zapůjčení SIAC čipů za poplatek 50 Kč /

závod. Rezervace provádějte v ORISu. **Jedinou výjimkou bude kategorie MW10, kde použijeme běžné krabičky s dírou, v této kategorii je tedy možné použít i běžné SI čipy.** Kontroly budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňuje ražení do vzdálenosti 20 – 40 cm). Razit kontroly lze i kontaktně pomocí jakéhokoli čipu.

Obyčejné čipy pro kontaktní ražení (ne SIAC) je možno zapůjčit u pořadatelů (po neregistrovaných závodnících bude požadována záloha). Čipy zapůjčené pořadateli odevzdejte pořadatelům ihned po vyčtení.

Stejný čip nesmí být v jednom závodě použit víckrát!

Závodníci jsou povinni ve startovním koridoru vynulovat a zkontrolovat svůj čip SI (clear+check). Nezapomeňte si po dojezdu v prostoru centra nechat vyčíst svůj čip - učiňte tak co nejdříve, abychom měli aktuální výsledky. Vyčíst čip mají povinnost i závodníci, kteří závod nedokončili a případně neprošli cílem. Cíl navíc vypíná čip, je záhodno ho orazit, i když závod nedokončíte, jinak se vám zbytečně vybijí!!! V případě poruchy SI jednotky použijte mechanického ražení do políček R na mapě.

- Ražení na cílové čáře:** Páteční veřejný závod, sobotní a nedělní závod M ČR – bezkontaktně – cílový koberec. Dětský závod MW10 oba dny – závodníci razí na cílové čáře zasunutím čipu do krabičky.
- Výsledky:** Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu a je také možno sledovat online na odkazu <https://liveresultat.orientering.se>  
Konečné výsledky včetně mezičasů budou publikovány v systému ORIS - <http://oris.orientacnisporty.cz>
- Vyhlášení výsledků:** Slavnostní vyhlášení vítězů pátečního a sobotního závodu proběhne v sobotu v 19:00 v centru závodu. První tři závodníci obdrží hodnotné věcné ceny věnované partnery závodu.  
Vyhlášení nedělního závodu proběhne co nejdříve po jeho skončení, předpokládaný čas 14:30 (bude upřesněno rozhlasem).
- Technická kontrola:** Bude provedena před každým závodem ve startovním koridoru pro kategorie OPEN, MW10, MW11, MW14 a MW17. Šíře plášťů kol musí být minimálně 1,5". Všichni závodníci jsou povinni použít cyklistickou přílbu.
- Časový limit:** Pátek: 60 minut, sobota: 180 minut, neděle: 100 minut.
- Tratě:** Parametry tratí jsou uvedeny v samostatné tabulce v systému ORIS.
- Předpokládané časy:** v souladu s Prováděcími pokyny a Soutěžním řádem k soutěžím ČSOS v MTBO 2022.
- Uzavření cíle:** Cíl se po oba dny uzavírá po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka, nebo po dojezdu posledního závodníka.
- Startovní čísla:** MIDDLE a LONG - všichni závodníci, kromě kategorií OPEN, obdrží na prezentaci startovní čísla Českého poháru MTBO dle startovní listiny. St. číslo je závodník povinen umístit na kolo tak, aby bylo čitelné zepředu. Čísla budou vybírána v cíli nedělního závodu. V případě nevrácení st. čísla je závodník povinen uhradit částku 100,- Kč. Nepoužitá čísla, prosíme, vraťte na prezentaci. Závodníci dětského závodu MW10 startovní čísla nemají.
- Mytí kol:** Na vyznačeném místě v centru závodu (viz. plánec) budou k dispozici vapy. Šetřete vodou!
- Mytí závodníků:** Sociální zařízení se nachází mezi recepcí a restaurací. Nachází se v ní toalety, umyvadla s pitnou vodou a sprchy s teplou vodou (vhazují se mince 20 Kč).
- Toalety:** WC v kempu.
- Pitná voda:** V umývárně a toaletách
- Ubytování:** **Chatky, mobilní domy a trampové stany**  
Klíče od ubytování obdržíte na prezentaci.  
**Upozorňujeme, že recepce kempu je otevřena do 22:00!**

**Všechny postele jsou vybaveny povlečením. Platí zákaz úschovy kol v chatkách a na pokojích!! Porušení tohoto pravidla může vést k diskvalifikaci.**

Prosíme ubytované v chatkách, mobilních domech a trampových stanech, aby se po příjezdu zastavili na recepci s občanským průkazem – žádný doplatek není, jen se jedná o evidenci hostů. Děkujeme za pochopení.

**V neděli po vyklizení chatky vračejte klíče přímo na recepci.** Prosíme, udržujte v chatkách pořádek a při odchodu po sobě uklidte. Děkujeme!

#### **Ostatní ubytování**

Karavany, stany a spaní ve vlastním vozidle nezajišťuje pořadatel. Tento druh ubytování jde přímo přes správu kempu Stříbrný rybník.

**Karavany** – dle pokynů správce kempu.

**Ve vlastním dopravním prostředku v centru závodu** – dle pokynů správce kempu.

**Ve vlastních stanech** – dle pokynů správce kempu

#### **Úschova kol:**

Bude zajištěna v centru závodu v uzamčené plotové ohradě – viz plánek centra.

Úschova bude v provozu od pátečního večera do nedělního rána. Úschovna bude nonstop hlídána.

Uložení kol večer v **pátek mezi 19:00 až 23:00 hod.** a v **sobotu večer od 18:00 hod do 19:00 hod.** výdej ráno v **sobotu mezi 8:00 až 9:00 hod.** a v **neděli mezi 8:00 hod. a 9:00 hod.**

**Pořadatel za uschovaná kola neručí – uzamkněte si je prosím vlastními zámky!!!.** Při výdeji bude kontrolován poukaz vydaný při převzetí kola do úschovy.

#### **Stravování před a po závodě:**

**Volný prodej** - výběr jídel dle nabídky, občerstvovacích stánků je v kempu několik, viz plánek.

#### **Dětská školka:**

V centru závodu (viz. plánek), v ohrazeném prostoru se stanem.

Otevřena: v sobotu mezi 10:30 – 16:00hod a v neděli 9:15 – 13:00 hod. Vybavte děti svačinou, pokrývkou hlavy a dostatečnou zásobou pití. Prosíme, abyste umísťovali děti do školky pouze po dobu jednotlivých závodů.

#### **Předpis:**

Závodí se dle platných Pravidel MTBO a dalších dokumentů sekce MTBO. Na dodržování pravidel budou v lese dohlížet traťoví komisaři. Porušení pravidel, zejména jízda mimo komunikace, jízda po zakázané cestě a jízda nepovoleným směrem po jednosměrné trase, bude trestáno diskvalifikací.

#### **Upozornění:**

**Závodníci se účastní závodů na vlastní nebezpečí.**

**Během závodu na klasické trati podjíždíte 2x silnici II/298. Je přísný zákaz se jakkoli pohybovat po/přes tuto komunikaci. Podjezd bude po dvou singletrailech a každý je jednosměrný (jeden tam a druhý zpět)!**

**Během obou závodů se budete pohybovat po cyklostezkách, které jsou hojně využívány veřejností. Prosím dbejte zvýšené opatrnosti!**

**Jezděte vpravo, při jízdě do kopce má přednost závodník jedoucí dolů.**

**Dodržujte Desatero MTBO! (viz. níže)**

## **Hlídejte si svá kola. Kemp je veřejně přístupný a hojně navštěvovaný!**

#### **Protesty:**

Písemně hlavnímu rozhodčímu se vkladem 200,- Kč. V případě neuznání protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele.

#### **První pomoc:**

Na shromaždišti bude zajištěna 1. pomoc. **V případě nutnosti prvně volejte 155!** Následně využijte "emergency kontaktu" na mapě na ředitele závodu.

#### **Jury:**

Věrka Pařízková (SNS), Barbora Chudíková (SJI), Pavel Žák (ABR)

#### **Funkcionáři:**

Ředitel závodu: Lukáš Chmelař (+420 737 243 948)

Hlavní rozhodčí: Martina Lamichová (+420 721 477 723)

Stavitelé tratí: Jan Jiran (neděle), Marek Jedlička (sobota), Adam Černík (pátek)

**Ochrana osobních údajů:** Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v

informačním systémem ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlášení výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle ap. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně řediteli závodu.

Závod se koná s laskavým souhlasem Lesů České republiky s.p., Městských lesů Hradec Králové a.s. a města Hradec Králové.

#### Partneři ČSOS:



#### Partneři závodu:





## Závod MTBO - Desatero, Jak na to!

1. Za jízdy vždy, i když mapuji, **sleduji situaci před sebou**, na křižovatkách se rozhlížím. Chci-li náhle **změnit směr jízdy, ohlédnu se**.
2. **Jedím vpravo** a uhýbám se doprava, je-li to možné, **předjíždím vlevo**. Jedu-li do kopce, dávám **přednost závodníkům jedoucím z kopce**.
3. **Jsem-li předjížděn, udělám místo** tam, kam jsem vyzván. Tj. slyším-li "zleva" uhýbám vpravo, slyším-li "zprava" uhýbám vlevo. Nejsem-li vyzván, uhýbám vpravo.
4. Musím-li pro mapování **zastavit**, učiním tak **na okraji cesty** tak, abych **neomezil ostatní** v jízdě.
5. Během závodu **jedím jen po cestách a pěšinách vyznačených v mapě**. Mimo ně kolo nosím. Při jízdě mimo cesty budu diskvalifikován.
6. Ihned po oražení kontroly od ní odjízďím a **umožním ražení dalším závodníkům**. Mapuju, svačím, montuju a močím v dostatečné vzdálenosti od ní a stranou cesty.
7. Celou dobu závodu musím mít **na hlavě upevněnou přilbu**, dobré jsou také brýle proti větvičkám a hmyzu a rukavice chránící ruce při případných pádech.
8. **Nic po mě nesmí v lese zbýt**, tj. obaly od laskomin, prázdné lahve a píchlé duše si odvezu zpět.
9. **Ukončím-li předčasně závod, oznámím to v cíli** pořadateli a odevzdám mapu.
10. **V případě zranění jiného účastníka závodu jsem povinen pomoci**.

## Plánek centra

