


LIBEREC CITY RACE 2023

P O K Y N Y

Centrum:	Liberec, parkoviště Frýdlantská x Sokolská (u ZUŠ) https://mapy.cz/s/magelebasu
Parkování:	V centru, start/cíl na dohled. Po naplnění kapacity dále parkujte na Sokolovském náměstí (cca 300 m). Parkování je v neděli všude bez poplatku.
Platba vkladu:	Min. 100 Kč vložte do připravené krabice těsně před odběrem mapy, před odstartováním. Mějte připraveny peníze přesně nebo plaťte nějak dohromady, na rozměňování nebude prostor. Vybrané peníze budou použity na další rozšiřování mapy.
Dohlášky:	Na místě <u>nebudou</u> možné.
Terén, obuv:	Ulice zvlněného širšího městského centra, občasný průlet parkem a trocha vůně lesa na trati A. 90% pevný povrch, 10% pěšiny. Obuv nechám na vás, já bych asi vzal atletickou botu se vzorkem – a to jen kvůli zbytkům sněhu a očekávanému lehkému nasněžení. Bude to sakra rychlé.
Mapa:	Pozor změna oproti rozpisu – mapa bude v měřítku 1:5 000 , e=2 m, mapový klíč ISSprOM 2019-2, A3, pretex, stav 02/2023, autoři J.Daněk, M.Burda a I.Habán. Trať A tisk oboustranný / Trať B tisk jednostranný
Start:	Na krabičku - jak kdo přijde, od 10:00 do 11:30 . Ve 13.00 vyrazím sbírat kontroly.
Délky tratí:	A – 9,2 km (ideální postup 12,5 km) B – 4,1 km (ideální postup 6,0 km)
Razící systém:	SportIdent, <u>bude</u> v režimu bezkontaktního ražení. Pozor, start i cíl se ale razí kontaktně.
Popisy kontrol:	Pouze na mapě a to pouze na jedné straně.
Kontroly:	Malý lampion a SI krabička přivázaná ocelovým lankem vždy k nějakému vhodnému objektu. Většinou to je lampa, strom nebo zábradlí. Každopádně výška zavěšení bude proměnlivá, koukejte dolů, ale i nahoru. Zašívání to ale nijak nebude.
Výsledky:	Během nedělního odpoledne na Orisu.
Důležité upozornění pro závodníky na trati A:	Možný postup na kontrolu č. 7 vede okolo fotbalového stadionu FC Slovan. Ve 14:00 začíná hrát Bohemka, průchod okolo stadionu se ve 12:30 omezí a ve 13:00 se zcela zamezí vstupu všem bez vstupenky. Všichni, včetně těch pomalejších, by zde ale měli proběhnout do půl hodiny po odstartování. 
Další upozornění:	Závod proběhne za běžného silničního provozu, každý běží na vlastní nebezpečí. Dávejte na sebe pozor. Hlavní silnice přebíhejte opravdu s rozvahou a nelezte prosím přes ploty a do privátu. A nebroďte Nisu, je studená, dá se to oběhnout po mostě... Změny čipů a další detaily se mnou na místě neřešte, запиšte na papír u vyčítání, doma to změní, opravím.
Pořadatel, stavba tratí:	Jiří Martan, jiri.martan@email.cz , tel. 606 625 991