

POKYNY

Veřejný závod štafet v orientačním běhu 18.3.2023

Datum:	Sobota 18.3.2023
Pořadatel:	OK Kamenice (KAM)
Centrum závodu:	Areál kempu Džbán, (50.0988617N, 14.3364114E)
Zadávání soupisek:	Do pátku 17.3.2023 do 20:00h v IS ORIS
Parkování:	Veřejné parkoviště koupaliště Džbán (50.0983067N, 14.3361208E), není zpoplatněno
Vzdálenosti:	zastávka MHD Nádraží Veleslavin 1000m parkoviště - shromaždiště 200m shromaždiště = start = cíl Odběr map – mapový start 20-50m
Prezentace:	V areálu kempu Džbán, od 9:30h do 10:45h Na prezentaci budou vydávána startovní čísla. Veškeré platby a zadání soupisek proveďte předem. Potvrzení si můžete stáhnout z IS ORIS, budou také v obálkách se startovními čísly. Na místě budeme provádět změny jen výjimečně (např. z důvodu zranění závodníka). Startovní listiny jsou k dispozici v systému ORIS a umístěny na informační kostce na shromaždišti.
Mapa:	Divoká Šárka, 1:10 000, ekvidistance 5m, format A4, mapoval Josef Borůvka, Milan Borovička, 2011, poslední revize říjen 2022, mapový klíč ISOM 2000, vodovzdorně upravená Zvláštní mapové značky: černý křížek - venkovní posilovna, jiný umělý objekt hnědý křížek - plošina zelený křížek - vývrat zelené kolečko - výrazný strom
Povinné úseky:	Závodníci musí absolvovat vyznačené povinné úseky k mapovému startu, veřejný úsek a do cíle.
Terén:	Příměstský les, prudké svahy, místy s kameny
Zakázané prostory:	Platí přísný zákaz vstupu na čerstvě osázené paseky a do oplocenek v prostoru závodu, i v okolí shromaždiště. Zakázané prostory jsou vyznačeny v mapě, nejsou vyznačeny v terénu.
Popisy kontrol:	Pouze na mapě
Systém ražení:	SportIdent, bezkontaktní ražení (lze použít všechny typy čipů SI). Na kontaktní ražení bude nastavena pouze cílová jednotka pro třetí úseky (tzn. první i druhý úsek razí cíl bezkontaktně!). V případě doběhu více závodníků posledního úseku najednou razí závodníci cílovou jednotku postupně dle doběhu a dle pokynů cílového rozhodčího. Jeden SI čip nesmí být v závodě použitý vícekrát. Zapůjčení čipu (ne SIAC) 50Kč Vratná záloha při zapůjčení čipu 1 000 Kč (neregistrovaní závodníci) V případě poruchy SI jednotky razte kleštěmi kamkoliv do mapy a předložte rozhodčímu v cíli. Závodník je na startu povinen vynulovat a zkontrolovat svůj čip. Zároveň je povinen v cíli čip vyčíst, i když závod nedokončí.
Startovní čísla:	Budou vydávána na prezentaci vždy pro celý klub. Připevňují se na hrud'. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno odstartovat. Seznam startovních čísel dle kategorií: H21 1-16 D21 41-47 H18 67-72 D18 24-30 H14 18-22 D14 55-59 DH12 75-88 H105 49-53 D105 61-65 MIX 91-118
Způsob předávky:	Závodníci prvních úseků budou vpuštěni do startovního prostoru 3 minuty před startem své kategorie. Před vstupem do startovního prostoru si vynulují a zkontrolují své čipy. Závodníci startují z vymezeného prostoru, ve kterém stojí před svou mapou. V okamžiku startu si ji berou a běží vyznačeným povinným úsekem na mapový start. Po absolvování větší části tratě závodníci probíhají veřejným povinným

	<p>úsekem. Poté je čeká ještě závěrečná část tratě. Po oražení sběrné kontroly odhazují na určeném místě mapu a příslušným koridorem dobíhají do cíle / na předávku, kde razí cílovou jednotku a poté dotykem ruky předávají závod dalšímu úseku. Závodníci na 2. a dalším úseku si před vstupem do startovního prostoru taktéž vynulují a zkontrolují svůj čip. Závodník na druhém a třetím úseku běží do výdejny map, kde si sám odebere správnou mapu a pokračuje po vyznačeném povinném úseku na mapový start. Za odběr správné mapy je zodpovědný závodník! Poslední úsek po oražení sběrné kontroly a odhození mapy na určeném místě dobíhá cílovým koridorem a razí kontaktně cílovou jednotku, která je umístěna až několik metrů za cílovou čarou. Pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky. Na pořadí ražení cílové krabičky bude dohlížet cílový rozhodčí. Všichni závodníci jsou povinni vyčist si neprodleně po doběhu svůj čip.</p> <p>V 10.45 h před startem prvních úseků proběhne vzorová předávka.</p>																																																																																																																																											
Časový limit:	180 minut																																																																																																																																											
Start 00:	11:00, ve vlnách																																																																																																																																											
Start kategorií:	00 H21 05 D21, H18 10 D18, H105 15 H14, D105 20 D14, DH12 25 MIX																																																																																																																																											
Parametry tratí:	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kategorie</th> <th colspan="3">1. úsek</th> <th colspan="3">2.úsek</th> <th colspan="3">3. úsek</th> </tr> <tr> <th>Délka</th> <th>Převýšení</th> <th>Počet kontrol</th> <th>Délka</th> <th>Převýšení</th> <th>Počet kontrol</th> <th>Délka</th> <th>Převýšení</th> <th>Počet kontrol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DH12</td> <td>2,6</td> <td>130</td> <td>11</td> <td>2,6</td> <td>130</td> <td>11</td> <td>2,6</td> <td>130</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>D14</td> <td>3,1</td> <td>170</td> <td>12</td> <td>2,8</td> <td>150</td> <td>11</td> <td>3,1</td> <td>170</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>H14</td> <td>3,5</td> <td>190</td> <td>13</td> <td>3</td> <td>160</td> <td>11</td> <td>3,5</td> <td>190</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>D18</td> <td>3,7</td> <td>200</td> <td>15</td> <td>3,1</td> <td>160</td> <td>11</td> <td>3,7</td> <td>200</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>H18</td> <td>4,3</td> <td>250</td> <td>19</td> <td>3,8</td> <td>240</td> <td>15</td> <td>4,3</td> <td>250</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>D21</td> <td>4,6</td> <td>260</td> <td>20</td> <td>3,6</td> <td>200</td> <td>15</td> <td>4,6</td> <td>260</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>H21</td> <td>5,6</td> <td>320</td> <td>23</td> <td>4</td> <td>250</td> <td>16</td> <td>5,6</td> <td>320</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>D105</td> <td>3,8</td> <td>190</td> <td>17</td> <td>3</td> <td>160</td> <td>12</td> <td>3,8</td> <td>190</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>H105</td> <td>4,2</td> <td>240</td> <td>19-20</td> <td>3,3</td> <td>200</td> <td>13-14</td> <td>4,2</td> <td>240</td> <td>20-21</td> </tr> <tr> <td>D165</td> <td>3</td> <td>170</td> <td>12</td> <td>2,7</td> <td>120</td> <td>11</td> <td>3</td> <td>170</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>H165</td> <td>3,4</td> <td>210</td> <td>14-15</td> <td>3,1</td> <td>160</td> <td>13-14</td> <td>3,4</td> <td>210</td> <td>15-16</td> </tr> <tr> <td>MIX</td> <td>3,9</td> <td>190</td> <td>17</td> <td>3,1</td> <td>170</td> <td>13</td> <td>5</td> <td>260</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorie	1. úsek			2.úsek			3. úsek			Délka	Převýšení	Počet kontrol	Délka	Převýšení	Počet kontrol	Délka	Převýšení	Počet kontrol	DH12	2,6	130	11	2,6	130	11	2,6	130	11	D14	3,1	170	12	2,8	150	11	3,1	170	11	H14	3,5	190	13	3	160	11	3,5	190	12	D18	3,7	200	15	3,1	160	11	3,7	200	14	H18	4,3	250	19	3,8	240	15	4,3	250	18	D21	4,6	260	20	3,6	200	15	4,6	260	21	H21	5,6	320	23	4	250	16	5,6	320	24	D105	3,8	190	17	3	160	12	3,8	190	16	H105	4,2	240	19-20	3,3	200	13-14	4,2	240	20-21	D165	3	170	12	2,7	120	11	3	170	11	H165	3,4	210	14-15	3,1	160	13-14	3,4	210	15-16	MIX	3,9	190	17	3,1	170	13	5	260	23
Kategorie	1. úsek			2.úsek			3. úsek																																																																																																																																					
	Délka	Převýšení	Počet kontrol	Délka	Převýšení	Počet kontrol	Délka	Převýšení	Počet kontrol																																																																																																																																			
DH12	2,6	130	11	2,6	130	11	2,6	130	11																																																																																																																																			
D14	3,1	170	12	2,8	150	11	3,1	170	11																																																																																																																																			
H14	3,5	190	13	3	160	11	3,5	190	12																																																																																																																																			
D18	3,7	200	15	3,1	160	11	3,7	200	14																																																																																																																																			
H18	4,3	250	19	3,8	240	15	4,3	250	18																																																																																																																																			
D21	4,6	260	20	3,6	200	15	4,6	260	21																																																																																																																																			
H21	5,6	320	23	4	250	16	5,6	320	24																																																																																																																																			
D105	3,8	190	17	3	160	12	3,8	190	16																																																																																																																																			
H105	4,2	240	19-20	3,3	200	13-14	4,2	240	20-21																																																																																																																																			
D165	3	170	12	2,7	120	11	3	170	11																																																																																																																																			
H165	3,4	210	14-15	3,1	160	13-14	3,4	210	15-16																																																																																																																																			
MIX	3,9	190	17	3,1	170	13	5	260	23																																																																																																																																			
Upozornění:	<p>Pozor v údolí Divoké Šárky bývá mnoho lidí na procházkách, buďte ohleduplní.</p> <p>Věnujte pozornost pořadí kontrol, tratě se několikrát kříží.</p> <p>Kontroly jsou blízko sebe, věnujte pozornost kódům kontrol.</p> <p>V prostoru jsou zakázané prostory, jsou v mapě vyznačeny.</p>																																																																																																																																											
WC + sprchy:	V areálu kempu Džbán, bude značeno																																																																																																																																											
Zdravotní služba:	V centru základní ošetření																																																																																																																																											
Občerstvení:	V cíli voda																																																																																																																																											
Výsledky:	Průběžné výsledky budou zobrazovány v prostoru centra závodů na obrazovkách, v tištěné formě vyvěšovány na informační kostku a nahrávány na OResults.eu. Konečné oficiální výsledky budou nahrány do IS ORIS.																																																																																																																																											
Vyhlášení:	Bezprostředně po skončení závodů (předběžně ve 14 hodin). Vyhlášeny budou štafety na 1. – 3. místě všech kategorií kromě MIX.																																																																																																																																											
Funkcionáři:	Lenka Hankovcová - ředitel závodu Petr Valášek R1 - hlavní rozhodčí Jakub Glonek R2 - stavitel tratí																																																																																																																																											
Protesty:	Písemně doložené vkladem 400Kč osobně hlavnímu rozhodčímu nebo na email petr.valasek7@gmail.com																																																																																																																																											
Jury:	Bude zveřejněna dle soupisek před závodem v centru závodů.																																																																																																																																											
Stravování:	Slaný Catering (teplé jídlo a nápoje), KAMCukrárna (domácí buchty a koláče)																																																																																																																																											
Ostatní ustanovení:	Propagace OB závodů zdarma, jakákoliv jiná propagace nebo prodej pouze se souhlasem ředitele závodu.																																																																																																																																											

<p>Plánek centra:</p>	
<p>Plánek předávky:</p>	
<p><u>Ochrana osobních údajů:</u></p>	<p>Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodu a v informačním systému ORIS.</p>
<p><u>Fotografování, pořizování videozáznamů, GPS</u></p>	<p>V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie (příp. video záznamy), sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie (video záznamy) k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci Vašeho klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním (se snímáním videa), oznamte to, prosím, explicitně fotografovi (tomu, kdo snímá video); závodníci běžící s GPS jednotkou berou na vědomí, že bude zaznamenávána trasa jejich pohybu v průběhu závodu.</p>

