

POKYNY

1. a 2. závod Českého poháru štafet
1. a 2. závod České ligy klubů
Mistrovství Západočeské oblasti štafet (11. 5. 2024)
Mistrovství Pražské, Středočeské a Valašské oblasti štafet (12. 5. 2024)
veřejné závody štafet



POŘÁDAJÍCÍ ORGÁN

Český svaz orientačních sportů

POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT

Sportovní klub Praga, z. s.

DATUM

11. - 12. května 2024

CENTRUM ZÁVODŮ

Kařez-Bouchalka, louka vedle motorestu, 49.8330019N, 13.8048589E, na shromaždišti bude dostatek místa pro postavení klubových stanů

PŘÍJEZD OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ A AUTOBUSŮ

Po silnici č.II/605 od sjezdu na 41. km dálnice D5 (směr Kařez) nebo z protisměru od obce Kařez.

Prosíme kluby, které přijedou autobusem a neobjednaly si příslušnou doplňkovou službu v ORISu, aby tak učinily do 10. 5. na mail stafety.bouchalka@seznam.cz.

PARKOVÁNÍ

Louky a zpevněné plochy v okolí centra závodů. Dbejte pokynů pořadatelů. Parkovné bude vybíráno v sobotu dohromady za oba dny:

Osobní automobil 100 Kč/víkend

Autobus nahlášený 0 Kč/víkend

Autobus NENAHLÁŠENÝ - 500 Kč/víkend

TYP ZÁVODU

denní, štafetový, jednorázový, jiné délky, s pevným pořadím kontrol

KATEGORIE

sobota i neděle:

- Český pohár štafet (tříčlenné klubové štafety): D18, H18, D21, H21

- veřejný závod (tříčlenné klubové štafety): D105, D135, D165, H105, H135, H165. Podmínkou startu závodníka v kategorii DH105-165 je věková příslušnost do kategorie DH35 a starší. Číslo v označení kategorie znamená minimální součet věku všech členů štafety.

- veřejný závod (tříčlenné klubové štafety): D14, H14

- veřejný závod (tříčlenné štafety, kde nezáleží na klubové příslušnosti): DH12

- veřejný závod (tříčlenné štafety, kde nezáleží na věku ani na klubové příslušnosti): MIX

pouze sobota:

- Mistrovství Západočeské oblasti (tříčlenné klubové štafety): D18, H18, D21, H21

pouze neděle:

- Mistrovství Prahy a Středočeské oblasti (tříčlenné klubové štafety): D14, H14, D18, H18, D21, H21

- Mistrovství Valašské oblasti (tříčlenné klubové štafety): D18, H18, D21, H21

Detailní výklad práv startu a specifik jednotlivých kategorií naleznete v aktuálně platném Soutěžním řádu sekce OB ČSOS resp. v Prováděcích předpisech k soutěžím sekce OB.

<https://www.orientacnibeh.cz/upload/dokumenty/sekce-ob/sr-ob24.pdf>

<https://www.orientacnibeh.cz/upload/dokumenty/sekce-ob/pp24.pdf>

SOUPISKY

Soupisky štafet je nutné vyplnit **výhradně** prostřednictvím přihláškového systému ORIS do pátku 10.5. 20.00 hod. (sobotní závody), resp. do soboty 11.5. 20.00 hod. (nedělní závody). Prosíme o respektování označení štafet podle výkonnosti (A = předpokládaná nejlépe umístěná štafeta).

Na prezentaci budou **v době prezentace** akceptovány již jen změny, a to za poplatek 100 Kč/změna. Pozdější změny čísel čipů jen dle technických možností pořadatele za poplatek 200 Kč/čip. Odstartování do závodu s jiným číslem čipu, než je nahlášený v soupisce, může být důvodem k diskvalifikaci. Vyplňte své soupisky správně a včas, usnadníte tak práci pořadatelům, komentátorům i sami sobě..

PREZENTACE

sobota 12.00-14.00 v centru závodů

neděle 8.00-9.00 v centru závodů

Na prezentaci budou vydávána startovní čísla a zapůjčené čipy. Veškeré platby proveďte prosím předem. Potvrzení si můžete stáhnout v IS ORIS.

DOHLÁŠKY

Již jen na prezentaci a POUZE do kategorie MIX, do zaplnění vakantů (cca 10 štafet), za 150% základního vkladu (tj. 1 215 Kč).

VZDÁLENOSTI

parkoviště - centrum do 600 m

centrum – prezentace 0 m

centrum - start 0 m

centrum - cíl 0 m

parkoviště - ubytování do 25 km

STARTOVNÍ ČÍSLA

Budou vydávána na prezentaci. Připevňují se na hrud'. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno odstartovat! Rozdělení čísel podle kategorií je následující:

DH12 501-530

D14 481-500 H14 451-480

D18 371-430 H18 301-370

D21 101-150 H21 1-80

D105 541-550 H105 531-540

D135 736-750 H135 716-735

D165 811-820 H165 801-810

MIX 951-990

Počet teček na startovním čísle = číslo úseku.

Startovní čísla budou v cíli vybírána.

GPS

Po oba dny poběží závodníci vybraných štafet kategorií D21 a H21 ve vestách s GPS jednotkami. Seznamy vybraných štafet budou zveřejněny v den závodu s dostatečným předstihem před startem 00 na informační tabuli v centru závodů a v IS ORIS. Vesty a GPS jednotky budou vydávány pořadatelem ve stanu umístěném poblíž vstupu do předávkového území. Závodníci vybraných štafet se sem dostaví alespoň 15 min před časem svého předpokládaného startu. V případě velké ztráty štafety běžící s GPS jednotkou si pořadatel vyhrazuje právo GPS jednotku této štafetě odebrat a na dalším úseku ji přidělit, jiné, lépe běžící štafetě. Zároveň si pořadatel vyhrazuje právo přidělit GPS jednotku dobře běžící štafetě, která dosud běžela bez GPS jednotky. O této změně budou závodníci informováni rozhlasem. S GPS jednotkou je zakázáno jakkoliv manipulovat, aby nedošlo k jejímu vypnutí. Vesty s GPS jednotkami budou po doběhu vybírány v cílovém prostoru.

sobota:

(link bude zprovozněn po skončení sobotního závodu)

D21: <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20240511D21/>

H21: <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20240511H21/>

neděle:

(link bude zprovozněn po skončení nedělního závodu)

D21: <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20240512D21/>

H21: <https://www.tulospalvelu.fi/gps/20240512H21/>

START 00

sobota: 00=15.00, hromadný, ve vlnách, po kategoriích

0	H21
5	D21, D135, D165
10	H14, H18
15	D14, D18
20	H105, H135, H165
25	D105, DH12, MIX

neděle: 00=10.00, hromadný, ve vlnách, po kategoriích

0	D21, H14, H165
5	D135, H21
10	D14, D18, H105
15	H18, H135
20	D105, D165, DH12, MIX

Čas hromadného startu zbývajících úseků bude po oba dny ohlášen rozhlasem.

TERÉN

Mírně zvlněný terén s pozůstatky po těžbě železné rudy (pinky, milíře), 2/3 velmi dobrá průběžnost, 1/3 hustníkové pasáže a paseky, středně hustá síť cest a průseků.

MAPY

sobota – Kařízská hora, 1 : 10 000, ekvidistance 5 m, rozměr 250x350 mm

neděle – Doubravice, 1 : 10 000, ekvidistance 5 m, rozměr 250x350 mm

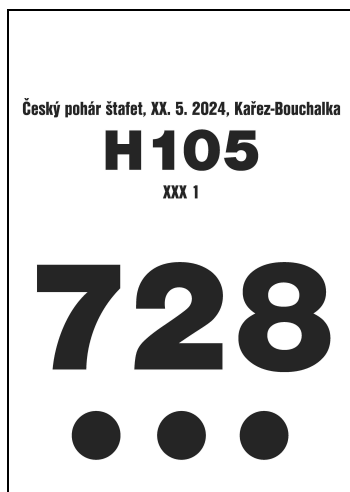
Mapový klíč: ISOM 2017-2, stav březen 2024.

Hl. kartograf: Roman Horký

Laserový tisk

Mapy budou vodovzdorně upraveny - Pretex.

Mapy jsou ze zadní strany označeny příslušnou kategorií, klubem, startovním číslem a úsekem (viz následující ukázka).



Mapy se odhazují na určeném místě za sběrnou kontrolou. Výdej map proběhne v neděli, po hromadném startu zbývajících úseků.

Zvláštní mapové značky:	
hnědý trojúhelník:	plošinka (milíř)
zelený křížek:	vývrat
černý křížek:	lavička, tábořiště

POPISY KONTROL

Ve formě piktogramů, pouze na mapě.

SYSTÉM RAŽENÍ

Pro všechny kategorie bude použit elektronický razící systém Sportident (SI) v režimu bezkontaktního ražení BEACON (umožňující ražení ze vzdálenosti až 0,5 m), vyjma cílové kontroly posledního úseku, která se razí kontaktně. Lze použít všechny typy čipů. Jeden SI čip nesmí být na sportovní akci použit vícekrát. Závodníci s vlastním SI čipem uvedou jeho číslo v soupisce. Závodníci, kteří požadovali zapůjčení čipu v přihlášce, tento obdrží při prezentaci a vrátí jej po doběhu do cíle při vyčítání. Závodníci, kteří nedisponují vlastními SI čipy si je (nejedná se o SIAC) mohou zapůjčit od pořadatele za poplatek 50 Kč/den, záloha na zapůjčení je 1 000 Kč. V případě selhání elektronického ražení razí závodníci mechanicky kleštěmi do R-políček na mapě a tuto skutečnost jsou povinni oznámit v cíli. Políčka pro mechanické ražení kleštěmi jsou umístěna při okraji mapy.

Všichni závodníci, kteří odstartovali, se musí dostavit k vyčítání čipů, včetně těch, kteří závod nedokončí nebo neorazí všechny kontroly.

Přesnost měření času na celé sekundy.

V blízkosti infotabule budou na stojanech umístěny 2 ks krabiček SIAC battery test, kde si můžete zkontrolovat stav baterie vašeho čipu SIAC.

PRŮBĚH ZÁVODU

Věnujte, prosím, pozornost plánkům v příloze, kde je zakresleno vše podstatné.

sobota i neděle:

Závodníci prvních úseků budou vpuštěni do startovního prostoru 3 minuty před startem své kategorie. Před vstupem do startovního prostoru si vynulují a zkontrolují své čipy. Nulování a kontrolu čipu provádí každý závodník sám. Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování a kontrolu svého čipu. Závodníci startují z vymezeného prostoru, kde stojí před svou mapou. V okamžiku startu si odeberou mapu a běží 350 m dlouhým povinným úsekem na mapový start. Po absolvování větší části tratě orazí neveřejnou "diváckou" kontrolu a poté se objeví na povinném úseku. Po průběhu veřejným povinným úsekem je čeká ještě cca 2-4 minuty dlouhá závěrečná část tratě. Po oražení sběrné kontroly odhazují na určeném místě mapu a předávkovým koridorem dobíhají do cíle, kde razí cílovou jednotku a poté dotykem ruky předávají závod dalšímu úseku. Závodníci na 2. a 3. úseku si před vstupem do startovního prostoru taktéž vynulují a zkontrolují svůj čip, za což jsou zodpovědní. Závodník na dalším úseku běží do výdejny map, kde si sám odebere správnou mapu a pokračuje na mapový start. **Za odběr správné mapy je zodpovědný závodník!** Poslední úsek po odhození mapy dobíhá cílovým koridorem, kde razí kontaktně cílovou jednotku, která je umístěna až několik metrů za cílovou čarou. Pro celkový výsledek je rozhodující pořadí na cílové čáře. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat dobohové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky. Všichni závodníci jsou povinni vyčíst si neprodleně po doběhu svůj čip. **Vzorový start prvních úseků a vzorová předávka bude provedena v sobotu ve 14.45 a neděli 9.45.**

ZAKÁZANÉ PROSTORY

Vyjma doby od vašeho startu do oražení cílové jednotky je celý prostor závodů zakázaným prostorem. Zakázaným prostorem jsou rovněž všechny ostatní louky v okolí centra závodů, vyjma parkoviště. K rozklusu/výklusu využijte prostor centra závodů.

POVINNÉ ÚSEKY

start – začátek orientace, divácký úsek, poslední kontrola – cíl
budou značeny koridory

OBČERSTVENÍ

Po oba dny v cíli, voda a voda se šťávou.

ČASOVÝ LIMIT

sobota: 175% směrného času dané kategorie, uzávěrka cíle 19.00

neděle: 175% směrného času dané kategorie, uzávěrka cíle 14.00

PRVNÍ POMOC

Ošetření drobných poranění ve stanu zdravotníka v centru závodů (Český červený kříž). Nejbližší nemocnice je v Hořovicích.

WC

Na shromaždišti budou k dispozici toaletní buňky a pisoáry TOITOI.

MYTÍ

Na shromaždišti bude k dispozici voda k mytí a lavory. Voda k mytí není pitná!

VÝSLEDKY

Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů a budou k dispozici online na webu www.oresults.eu, konečné výsledky budou zveřejněny na webu závodů a v IS ORIS.

VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ

Proběhne po skončení závodů, v sobotu cca od 17.45 hodin, v neděli cca od 13.15 hodin. Po oba dny budou vyhlášeny 3 nejlepší štafety v kategoriích DH12-21 a vítězná štafeta v kategoriích DH105-165.

UPOZORNĚNÍ

Závodníci závodí na vlastní nebezpečí.

Zákaz vstupu od lesa se psy (viz čl. 20.9 Pravidel OB).

Zákaz vstupu do oplocenek a na čerstvě osázené paseky – vyplývá z lesního zákona. Čerstvě osázené paseky jsou vyznačeny v mapě zakázaným prostorem (mapová značka 709.000) a některé z nich jsou i označeny v terénu červenobílou páskou.

V terénu je velké množství kontrol často blízko sebe (v rámci Pravidel), kontrolujte si kódy kontrol.

Třídte odpad – na shromaždišti budou žluté pytle na plasty a modré/černé pytle na ostatní odpad. Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů. Žádáme závodníky o přísné dodržení pořádku na shromaždišti.

PŘEDPIS, PŘEDPOKLÁDANÉ ČASY VÍTEŽŮ

Závodí se podle platných Pravidel OB, platného Soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB ČSOS pro rok 2024.

INFORMACE

<http://www.sk-praga.cz/zavody/cps2024/> - web závodů

Petr Janas, mobil +420 724 872 910, stafety.bouchalka@seznam.cz

PROTESTY

Vklad při podání protestu je 400 Kč. Protesty proti porušení či nedodržení Pravidel OB je možno doručit v písemné formě hlavnímu rozhodčímu (fyzicky, e-mailem) nejpozději 30 min po uzavření cíle. Protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat na níže uvedenou adresu (fyzicky, e-mailem) do 14 dnů od jejich zveřejnění v IS ORIS:

sobotní závody – Tomáš Landovský, Zbudovská 762, 142 00 Praha 4, [tomland\(at\)seznam.cz](mailto:tomland(at)seznam.cz)

nedělní závody – Jakub Veselý, Sadová 91, 266 01 Beroun, [kubas.vesely\(at\)seznam.cz](mailto:kubas.vesely(at)seznam.cz)

JURY

Marek Cahel LCE, Jan Mrázek SJC, Daniel Wolf TUR

DĚTSKÁ ŠKOLKA

V prostoru shromaždiště, vyznačena v plánu. Provoz školky začíná 30 minut před startem 00 a končí v době uzavření cíle. Nechávejte zde, prosím, své ratolesti pouze po nezbytně nutnou dobu!

STRAVOVÁNÍ

V průběhu závodů bude zajištěn stánkový prodej občerstvení (pivo, limo, široký výběr jídel). Dále se můžete těšit na pořadatelský stánek s teplými nápoji, koláči a jinými dobrotami, nebo na oblíbené O-café.

Teplá jídla budou k dispozici již před sobotními závody (cca od 11.30). Pokud tedy budete hledat, kde se naobědvat po dopoledním sprintu, můžete využít tuto možnost.

Přímo na shromaždišti je také možno navštívit populární motorest Bouchalka, mj. s vyhlášenými vdolky.

UBYTOVÁNÍ

Pořadatel zajišťuje závodníkům, kteří si ho objednali, nouzové ubytování ve vlastním spacím pytli v budovách vybraných základních škol. Poukazy na sobotní ubytování obdrží kluby na prezentaci. Pro páteční ubytování pouze kontrola pořadatelem při vstupu do tělocvičny.

Ubytování v ZŠ Králův Dvůr, Jungmannova 292

Otevření školy pro ubytované závodníky v pátek od 20.00, v sobotu je nutné školu opustit do 9.00. Znovu otevřena bude v sobotu 18.00, v neděli je nutné školu opustit do 9.00. Prosíme ubytované o udržování pořádku. Ubytování od pátku si ve škole mohou přes sobotní den ponechat své věci. **Budova školy se každý večer uzamyká ve 23.00. Pokud v pátek plánujete příjezd před 20.00 nebo později než ve 23.00, dejte nám to prosím předem vědět.**

Ubytování v ZŠ Beroun, Preislerova 1335/80

Otevření školy pro ubytované závodníky v sobotu v 19.00, v neděli je nutné školu opustit do 9.00. Prosíme ubytované o udržování pořádku. **Budova školy se večer uzamyká ve 23.00.**

Při příjezdu autobusem obdržíte parkovací kartu s pokynem, kde můžete autobus odstavit. V celém městě platí zákaz nočního stání pro vozidla nad 3,5t!

Rozdělení klubů do jednotlivých škol je: Beroun - JEO, SHK; Králův Dvůr – všechny ostatní kluby.

Plánky přístupu do jednotlivých škol jsou v příloze těchto pokynů a v IS ORIS.

GDPR

Uvedením na soupisku každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznam sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci pořádajícího klubu) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.

FUNKCIONÁŘI

	sobota	neděle
ředitel:	Petr Janas	Petr Janas
hlavní rozhodčí:	Tomáš Landovský, R1	Jakub Veselý, R1
stavitelé tratí:	Jan Procházka, R1	Ondřej Sysel, R1

PODĚKOVÁNÍ

Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s.p. Colloredo-Mannsfeld spol s r.o., obec Cerhovice, a nájemce honitby A-ROYAL Service s.r.o. Pořadatelé děkují penzionu Bouchalka za poskytnutí pozemků využitých pro centrum závodů, další doplňkové služby, a především projevenou ochotu a pomoc při přípravě závodů.

V Praze, dne 8. 5. 2024

Petr Janas, ředitel

Tomáš Landovský a Jakub Veselý, hl. rozhodčí

PARAMETRY TRATÍ

sobota 11. 5. 2024

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Kontrol
DH12 – 1.úsek	3,5	90	12
DH12 – 2.úsek	3,5	90	12
<u>DH12 – 3.úsek</u>	<u>3,5</u>	<u>90</u>	<u>12</u>
D14 – 1.úsek	4,0	100	14
D14 – 2.úsek	4,0	100	14
<u>D14 – 3.úsek</u>	<u>4,0</u>	<u>100</u>	<u>14</u>
D18 – 1.úsek	5,0	130	18
D18 – 2.úsek	5,0	130	18
<u>D18 – 3.úsek</u>	<u>5,0</u>	<u>130</u>	<u>18</u>
D21 – 1.úsek	5,3	130	18
D21 – 2.úsek	5,3	130	18
<u>D21 – 3.úsek</u>	<u>5,3</u>	<u>130</u>	<u>18</u>
D105 – 1.úsek	4,9	130	17
D105 – 2.úsek	4,6	130	16
<u>D105 – 3.úsek</u>	<u>4,9</u>	<u>130</u>	<u>17</u>
D135 – 1.úsek	4,3	115	15
D135 – 2.úsek	3,5	85	13
<u>D135 – 3.úsek</u>	<u>4,3</u>	<u>115</u>	<u>15</u>
D165 – 1.úsek	3,3	75	14
D165 – 2.úsek	3,0	75	12
<u>D165 – 3.úsek</u>	<u>3,3</u>	<u>75</u>	<u>14</u>
H14 – 1.úsek	4,5	115	15
H14 – 2.úsek	4,5	115	15
<u>H14 – 3.úsek</u>	<u>4,5</u>	<u>115</u>	<u>15</u>
H18 – 1.úsek	6,8	155	24
H18 – 2.úsek	6,8	155	24
<u>H18 – 3.úsek</u>	<u>6,8</u>	<u>155</u>	<u>24</u>
H21 – 1.úsek	7,5	180	25
H21 – 2.úsek	7,5	180	25
<u>H21 – 3.úsek</u>	<u>7,5</u>	<u>180</u>	<u>25</u>
H105 – 1.úsek	6,6	160	22
H105 – 2.úsek	6,0	160	18
<u>H105 – 3.úsek</u>	<u>6,6</u>	<u>160</u>	<u>22</u>
H135 – 1.úsek	5,4	130	19
H135 – 2.úsek	4,5	115	16
<u>H135 – 3.úsek</u>	<u>5,4</u>	<u>130</u>	<u>19</u>
H165 – 1.úsek	4,9	115	18
H165 – 2.úsek	4,3	115	16
<u>H165 – 3.úsek</u>	<u>4,9</u>	<u>115</u>	<u>18</u>
MIX – 1.úsek	4,0	90	16
MIX – 2.úsek	4,0	90	16
MIX – 3.úsek	4,0	90	16

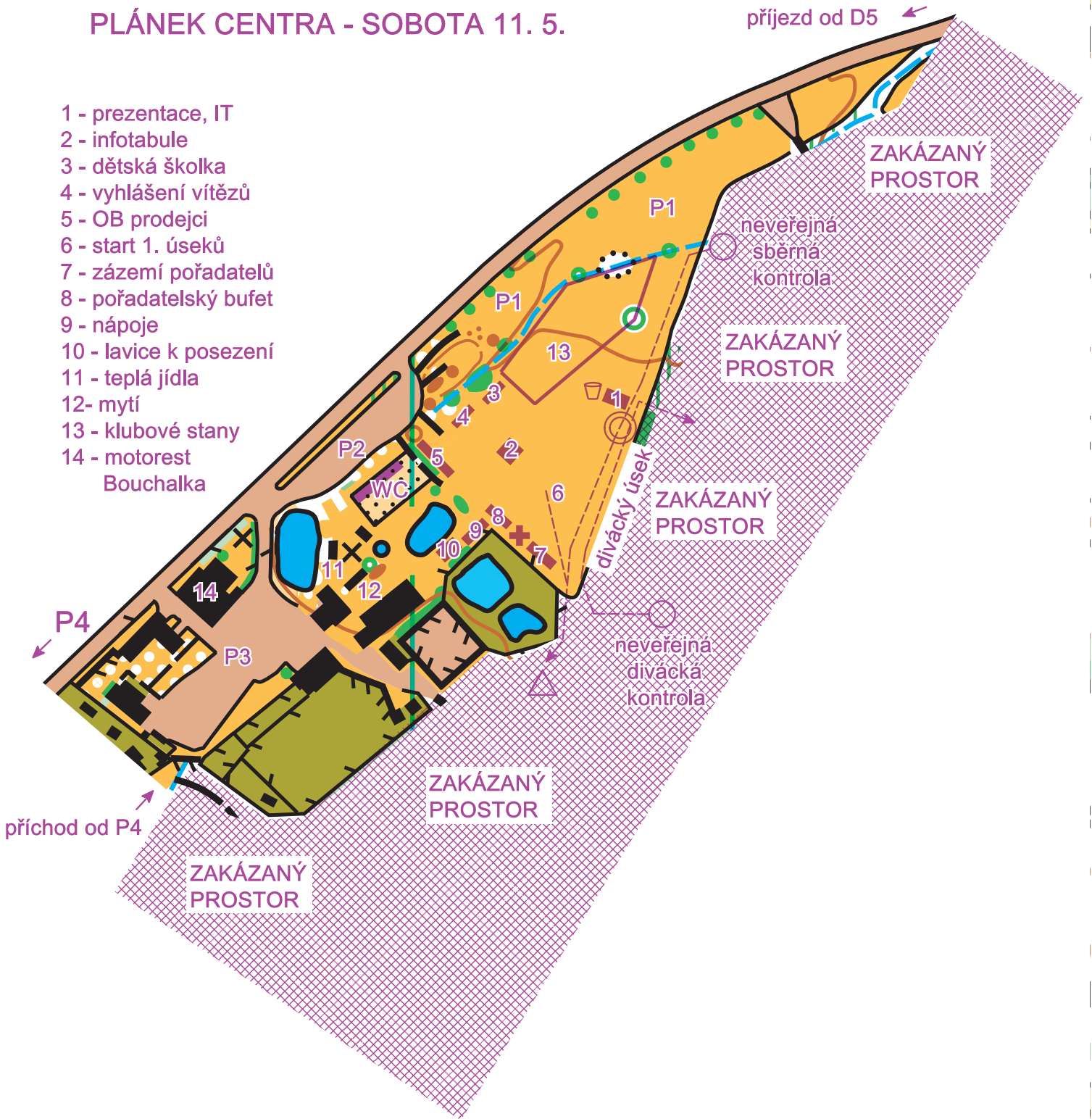
neděle 12. 5. 2024

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Kontrol
DH12 – 1.úsek	2,9	70	11
DH12 – 2.úsek	2,9	70	11
<u>DH12 – 3.úsek</u>	<u>2,9</u>	<u>70</u>	<u>11</u>
D14 – 1.úsek	3,7	90	13
D14 – 2.úsek	3,7	90	13
<u>D14 – 3.úsek</u>	<u>3,7</u>	<u>90</u>	<u>13</u>
D18 – 1.úsek	5,5	135	20
D18 – 2.úsek	5,5	135	20
<u>D18 – 3.úsek</u>	<u>5,5</u>	<u>135</u>	<u>20</u>
D21 – 1.úsek	6,7	205	23
D21 – 2.úsek	6,7	205	23
<u>D21 – 3.úsek</u>	<u>6,7</u>	<u>205</u>	<u>23</u>
D105 – 1.úsek	5,7	120	18
D105 – 2.úsek	4,3	115	14
<u>D105 – 3.úsek</u>	<u>5,7</u>	<u>120</u>	<u>18</u>
D135 – 1.úsek	4,6	115	17
D135 – 2.úsek	3,9	95	12
<u>D135 – 3.úsek</u>	<u>4,6</u>	<u>115</u>	<u>17</u>
D165 – 1.úsek	3,9	100	15
D165 – 2.úsek	3,1	80	10
<u>D165 – 3.úsek</u>	<u>3,9</u>	<u>100</u>	<u>15</u>
H14 – 1.úsek	4,3	90	15
H14 – 2.úsek	4,3	90	15
<u>H14 – 3.úsek</u>	<u>4,3</u>	<u>90</u>	<u>15</u>
H18 – 1.úsek	7,2	210	25
H18 – 2.úsek	7,2	210	25
<u>H18 – 3.úsek</u>	<u>7,2</u>	<u>210</u>	<u>25</u>
H21 – 1.úsek	8,9	250	30
H21 – 2.úsek	8,9	250	30
<u>H21 – 3.úsek</u>	<u>8,9</u>	<u>250</u>	<u>30</u>
H105 – 1.úsek	7,0	200	19
H105 – 2.úsek	5,1	130	16
<u>H105 – 3.úsek</u>	<u>7,0</u>	<u>200</u>	<u>19</u>
H135 – 1.úsek	5,5	140	19
H135 – 2.úsek	4,7	130	15
<u>H135 – 3.úsek</u>	<u>5,5</u>	<u>140</u>	<u>19</u>
H165 – 1.úsek	4,6	105	16
H165 – 2.úsek	3,8	90	13
<u>H165 – 3.úsek</u>	<u>4,6</u>	<u>105</u>	<u>16</u>
MIX – 1.úsek	5,9	125	21
MIX – 2.úsek	3,7	80	14
MIX – 3.úsek	5,0	115	17

PLÁNEK CENTRA - SOBOTA 11. 5.

příjezd od D5 ←

- 1 - prezentace, IT
- 2 - infotabule
- 3 - dětská školka
- 4 - vyhlášení vítězů
- 5 - OB prodejci
- 6 - start 1. úseků
- 7 - zázemí pořadatelů
- 8 - pořadatelský bufet
- 9 - nápoje
- 10 - lavice k posezení
- 11 - teplá jídla
- 12 - mytí
- 13 - klubové stany
- 14 - motorest Bouchalka



ZAKÁZANÝ PROSTOR

neveřejná sběrná kontrola

ZAKÁZANÝ PROSTOR

ZAKÁZANÝ PROSTOR

neveřejná divácká kontrola

ZAKÁZANÝ PROSTOR

ZAKÁZANÝ PROSTOR

P4

P3

P1

P1

P2

WC

divácký úsek

příchod od P4

PLÁNEK CENTRA - NEDĚLE 12. 5.

(od soboty se liší pouze diváckým úsekem a doběhem do cíle)

příjezd od D5 ←

ZAKÁZANÝ PROSTOR

neveřejná divácká kontrola

ZAKÁZANÝ PROSTOR

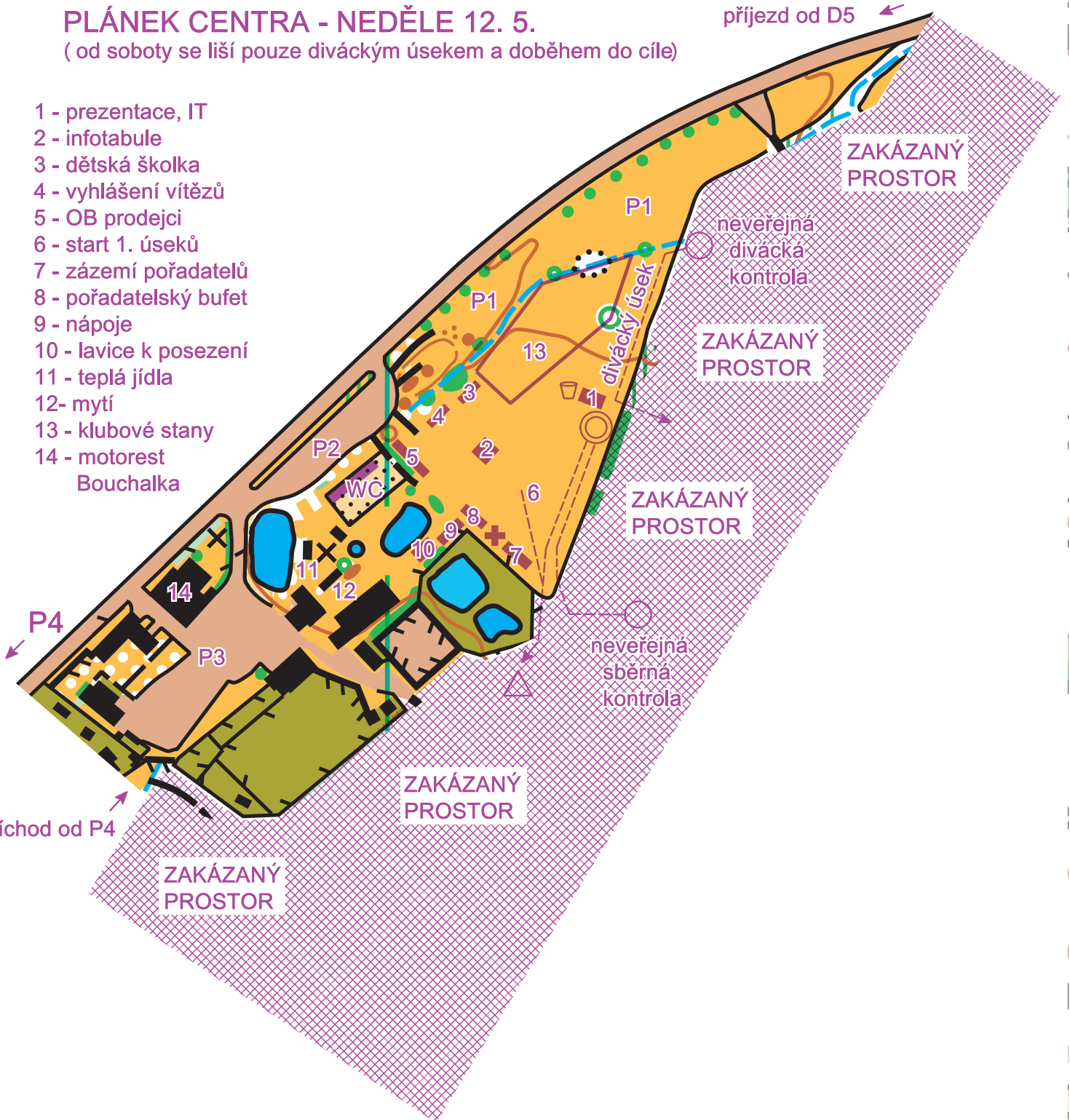
ZAKÁZANÝ PROSTOR

neveřejná sběrná kontrola

ZAKÁZANÝ PROSTOR

ZAKÁZANÝ PROSTOR

- 1 - prezentace, IT
- 2 - infotabule
- 3 - dětská školka
- 4 - vyhlášení vítězů
- 5 - OB prodejci
- 6 - start 1. úseků
- 7 - zázemí pořadatelů
- 8 - pořadatelský bufet
- 9 - nápoje
- 10 - lavice k posezení
- 11 - teplá jídla
- 12 - mytí
- 13 - klubové stany
- 14 - motorest Bouchalka



příchod od P4

ŘAZENÍ MAP VE VÝDEJNĚ

SOBOTA I NEDĚLE



50 m



200 m

PŘEDÁVKA

PŘI ČELNÍM POHLEDU NA PLOT BUDOU MAPY JEDNOTLIVÝCH ŠTAFET SEŘAZENY TAKTO:

1 ••	3 ••	5 ••	7 ••	9 ••	11 ••	13 ••	15 ••	17 ••	19 ••	21 ••	23 ••
1 •••	3 •••	5 •••	7 •••	9 •••	11 •••	13 •••	15 •••	17 •••	19 •••	21 •••	23 •••
2 ••	4 ••	6 ••	8 ••	10 ••	12 ••	14 ••	16 ••	18 ••	20 ••	22 ••	24 ••
2 •••	4 •••	6 •••	8 •••	10 •••	12 •••	14 •••	16 •••	18 •••	20 •••	22 •••	24 •••

UBYTOVÁNÍ - BEROUN



UBYTOVÁNÍ - KRÁLŮV DVŮR

