

POKYNY

6. - 7. ZÁVOD ČESKÉHO POHÁRU MTBO 2023
3.6.2023 OM MORAVA NA KLASICKÉ TRATI
4.6.2023 OM MORAVA NA KRÁTKÉ TRATI

- Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořádající subjekt:** A-team MTBO z.s. (ABR)
- Datum:** 3. – 4.6.2023
- Druh závodu:** Sobota 3.6.2023 - 6. kolo ČP MTBO a OM Morava – long intervalový start **00 = 13:00**
Neděle 4.6.2023 - 7. kolo ČP MTBO a OM Morava – middle intervalový start **00 = 10:00**
- Centrum:** Ptenský Dvorek (okres Prostějov), Turistická základna TJ Sokol II Prostějov, GPS: 49.532N, 16.9408E
- Prezentace:** v centru závodu
sobota: 10:00 - 12:00
neděle: 8:00 - 9:00
- Mapy:** long: **POHODLÍ**, 1:12 500, ekvid. 5m, rozměr A3, stav 05/2023, laserový tisk standardní papír vyšší gramáže. Pro kategorie ME,WE, M21 a M40 je použit voděodolný materiál Pretex.
middle: **V HLUBOKÉM**, 1:10 000, ekvid. 5m, rozměr A3, stav 05/2023, laserový tisk standardní papír vyšší gramáže.
- Mapy se v cíli nebudou vybírat. Dodržujte prosím fair play.
- Při sobotním závodě mají kategorie ME, WE, M21 a M40 oboustrannou mapu. Na poslední kontrole první mapy si ji otočí a trať pokračuje na druhé mapě trojúhelníkem v místě výměny. Další kontroly pokračují v číslování vzestupnou řadou.
- Terén:** zvlněný s několika zařezanými údolími 320–600 m.n.m. Středně hustá síť komunikací, lesní zpevněné i nezpevněné cesty, pěšiny a průseky různého stupně průjezdnosti od rychlých cest až po vegetaci a lesní zvěří poznamenané pěšiny.
Při sobotním longu mají některé kategorie postup po silnici III. třídy. V mapě je silnice z důvodu bezpečnosti označena symbolem 841 (jednosměrná trasa) a je tedy ji možné projet pouze ve směru šipek (viz ukázka mapy dále).
- Upřesnění pravidel:** neznatelné cesty jsou v terénu vyznačeny fábory. Pohyb mimo v mapě značené cesty a sjezdné oblasti terénem povolen podle pravidel MTBO (možnost pohybu mimo cesty jen pokud je kolo neseno nad zemí). Dodržujte desatero.

Kategorie: Kategorie zařazené do ČP: ME, M14, M17, M20, M21, M40, M50, M60, M70 WE, W14, W17, W20, W21, W40, W50, W60
Ostatní kategorie: M12, W12, MB, WB
MW10 – dětská kategorie bez rozlišení pohlaví
OPEN-L – pro začínající dospělé závodníky libovolného věku a pohlaví
OPEN-S – pro začínající dětské závodníky libovolného věku a pohlaví
Podmínky účasti se řídí prováděcími předpisy MTBO pro rok 2023

System ražení: Závod se jede s elektronickým razícím systémem SPORTident, bezdotykové ražení dosah 150-200 cm pro SIAC čipy. Nutno použít SIAC(AIR) čip, jiné typy čipů nebudou fungovat (krabičky nemají otvory). Pro závodníky bez SIAC čipu možnost zapůjčení AIR čipů za poplatek 50 Kč za 1 závod, od neregistrovaných může být vybírána záloha 2.000,- Kč. Stejný čip nesmí být v jednom závodě použit víckrát! Kategorie OPEN_S a OPEN_L startují na startovací krabičku

Kategorie MW10: Bude možné použít i kontaktní čipy. Tato kategorie pojede svůj závod vedle areálu centra. Start bude "na krabičku"
sobota: start v rozmezí 14:00 – 16:00 hod. (jednoduchá MTBO trať)
neděle start v rozmezí 11:00 - 12:30 hod. (fáborkovaná XC trať s ražením kontrol)

Vzdálenosti:	sobota - long	neděle - middle
centrum - start	3 200m / 80m	2 000m / 100m
centrum - cíl	1 000m / 0m	2 700m / 20m
centrum - parkoviště	0m	
centrum - záložní parkoviště	1 700m / 20m	

Cesta na start bude vždy značena modro-bílými fáborky, cesta z cíle bude vždy značena červenými fáborky.

K rozjíždění použijte v sobotu i neděli cestu na start.

Pozor: sobotní cesta na start vede částečně po silnici III. třídy a místní komunikaci. Dbejte vlastní bezpečnosti a dodržujte pravidla silničního provozu.

Cíl sobotního middle je umístěn v blízkosti **pivní budky** – nezapomeňte si na závod vzít drobné!

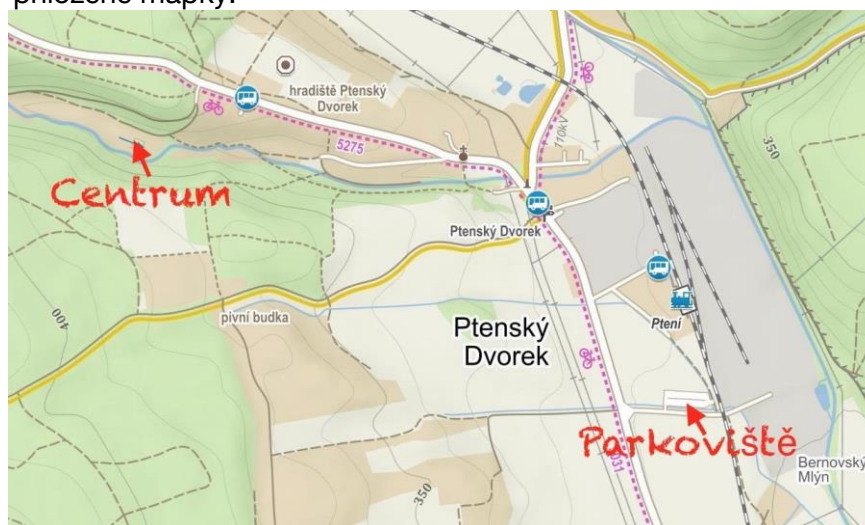
Startovní čísla: obdržíte na prezentaci, musí být pevně a viditelně upevněna na kole

Technická kontrola: technická kontrola pro závodníky kategorií OPEN_S a OPEN_L, M/W10,12,14 a 17 bude provedena ve startovním koridoru. Každý závodník musí být vybaven řádně připevněnou cyklistickou přilbou, bez ní nebude připuštěn ke startu

Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu se vkladem 200 Kč nejpozději do jedné hodiny po uzavření cíle. Pozdější možnosti, viz. Pravidla a Prováděcí pokyny MTBO

Předpis: závodí se podle platných dokumentů sekce MTBO. Jakékoli porušení pravidel, zejména jízda volným terénem a nedodržení zakázaných prostorů bude důvodem k diskvalifikaci. <https://www.mtbo.cz/sekce/dokumenty/>

Parkování: parkování v centru dle pokynů pořadatelů jen na určených parkovacích plochách. Bude vybírán poplatek 100,- Kč za celý víkend. Po naplnění parkovacích ploch v centru závodu je připraveno **záložní parkoviště** dle přiložené mapky.



Ubytování: v chatkách ve vlastním spacáku nebo v karavanu/obytném autě. Toalety a sprchy v centru.
Po dohodě s organizátorem na záložním parkovišti v karavanu/obytném autě

Občerstvení: v cíli voda
Bude poskytována snídaně a pozdní oběd, objednávky v systému ORIS v rámci doplňkových služeb u sobotního závodu, v omezeném množství možnost zakoupení na místě. Gril, pivo, limo bez objednávek

Školka: v centru v průběhu závodu

Další upozornění: provozování prodejní nebo propagační činnosti je možno pouze se souhlasem ředitele závodu. Závodníci se zúčastní akce na vlastní nebezpečí

Časový limit: sobota (long) 220 min, neděle (middle) 110 min

Uzávěrka cíle: long 18:30, middle 14:00

Výsledky: budou vyvěšovány průběžně, celkové pak večer v centru. Online výsledky najdete na serveru: <https://oresults.eu/events/259> a <https://oresults.eu/events/260>

Vyhlášení: long 18:30 v centru, middle 14:30 v centru. Po skončení sobotního vyhlášení následuje koncert prostějovské kapely Něcomezi, typické prolínáním různých stylů od ska, funky, rocku, hip-hopu, reggae atd.

Jury: Tomáš Zrník GIG
Martina Tichovská TBM
Radovan Mach OKP

Úschova kol: bude k dispozici v centru závodu (bude označeno na místě)

Mytí kol: v centru

GDPR: přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodu, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi

Funkcionáři závodu: ředitel: Pavel Žák
hlavní rozhodčí: Petr Jašek
stavitelé tratí: long - Rudolf Kolář, middle - Miloš Hruška

Informace: Pavel Žák, 778 457 297

Sponzoři závodu: Alfun a.s. Bruntál, Bartoň a Partner s.r.o. Olomouc, Angry Beards s.r.o., Glaukos s.r.o. Tábor, Tolima CZECH expres s.r.o. Olomouc, Roman Láner, Olomouc, Lesy ČR a.s., Averium Plastics s.r.o. Horní Město, Kofola a.s. Krnov, MM reality a TDM Staving, Prostějovská kapela Něco Mezi, Václav Kočtař, realizace zahrad s.r.o. - CountryGarden, Wood&Paper, a.s.



ANGRY BEARDS

NĚCO]::[MEZI



CountryGarden
Realizace a údržba zahrad
733 361 610
info@countrygarden.cz

Partneři Českého poháru MTBO:

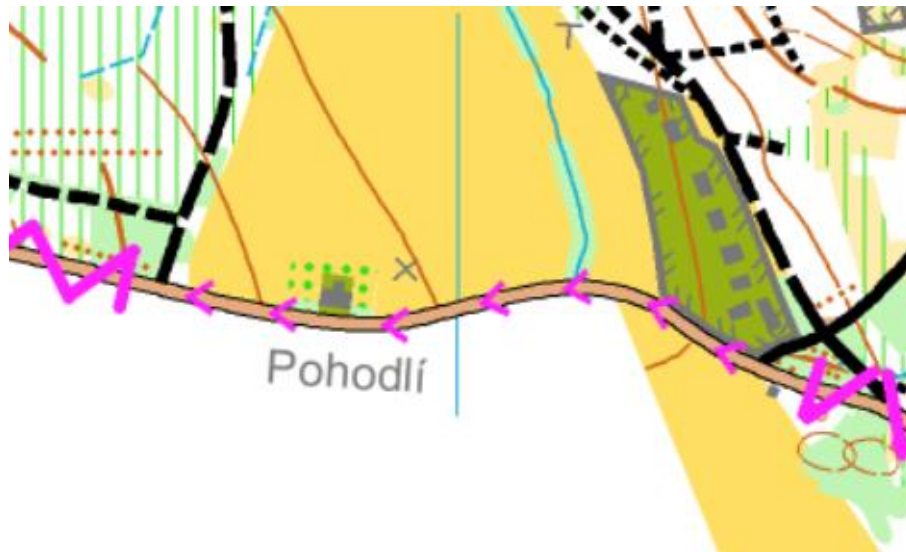


V Brně dne 31.5.2023 za A-team MTBO Petr Jašek

Závod se koná s laskavým svolením Statutárního města Prostějov, obce Lipová a obce Ptení.
Děkujeme.

Ukázka mapy:

Jednosměrný postup po silnici. Jízda v protisměru je zakázána (ani suboptimální postup nevede v protisměru)



Neznatelná cesta je mapě vyznačena fialovou čárkou a v terénu červenými fáborky



Parametry tratí:
sobota - long
neděle - middle

Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	počet kontrol	Délka (km)	Převýšení (m)	počet kontrol
M12	5,1	95	9	3,2	100	7
M14	8,1	140	11	4,4	130	11
M17	12,8	270	16	7,4	160	20
M20	17,5	420	19	10,1	220	23
M21	18,1	450	19	10,8	220	24
MB	8,4	155	10	6,8	150	13
ME	23,9	480	22	12,7	280	27
M40	19,3	455	22	10,0	210	24
M50	14,8	350	17	8,4	180	20
M60	11,5	280	13	7,7	150	16
M70	7,4	120	10	4,2	120	10
W12	5,1	95	9	2,6	90	7
W14	7,4	140	11	3,8	110	9
W17	10,1	160	11	6,1	140	13
W20	14,0	300	15	7,8	160	16
W21	14,0	300	15	8,4	170	20
WB	7,5	140	9	6,1	140	10
WE	18,1	390	18	10,3	200	21
W40	10,8	250	14	7,9	160	16
W50	8,9	140	11	6,4	140	15
W60	8,9	140	11	5,4	130	14
OPEN_L	6,8	100	9	5,4	150	11
OPEN_S	4,5	70	7	3,3	100	7

Desatero:

1. Za jízdy vždy, i když mapuji, **sleduji situaci před sebou**, na křižovatkách se rozhlížím. Chci-li náhle **změnit směr jízdy, ohlédnu se**.
2. **Jezdím vpravo** a uhýbám se doprava, je-li to možné, **předjíždím vlevo**. Jedu-li z kopce, dávám **přednost závodníkům jedoucím do kopce**.
3. **Jsem-li předjížděn, udělám místo** tam, kam jsem vyzván. Tj. slyším-li "zleva" uhýbám vpravo, slyším-li "zprava" uhýbám vlevo. Nejsem-li vyzván, uhýbám vpravo.
4. Musím-li pro mapování **zastavit**, učiním tak **na okraji cesty** tak, abych **neomezil ostatní** v jízdě.
5. Během závodu **jezdím jen po cestách a pěšinách vyznačených v mapě**. Mimo ně kolo nosím. Při jízdě mimo cesty budu diskvalifikován.
6. Ihned po oražení kontroly od ní odjíždím a **umožním ražení dalším závodníkům**. Mapuju, svačím, montuju a močím v dostatečné vzdálenosti od ní a stranou cesty. **Při ražení kontroly se musím dotýkat svého kola**.
7. Celou dobu závodu musím mít **na hlavě upevněnou přilbu**, dobré jsou také brýle proti větvičkám a hmyzu a rukavice chránící ruce při případných pádech.
8. **Nic po mě nesmí v lese zbýt**, tj. obaly od laskomin, prázdné lahve a píchlé duše si odvezu zpět.
9. **Ukončím-li předčasně závod, oznámím to v cíli pořadateli** a odevzdám mapu.
10. **V případě zranění jiného účastníka závodu jsem povinen pomoci**.