

# POKYNY

pro účastníky závodů v Trail-O

## Mladoboleslavský trailOvý podzim 2023



### TempO

Datum:	sobota 11. listopadu 2023
Zařazení do soutěží:	Ranking, Český PRE-O pohár 2023
Kategorie:	O, P, J (ročník 2003 a mladší), A - na stejné trati
Centrum:	ZŠ Pastelka, 17. listopadu 1325, Mladá Boleslav (50.4343N, 14.9092E), vjezd i příchod z ulice Na Radouči
Parkování:	v centru závodu, v zadní části školního parkoviště
Prezentace:	10:00-11:30 v centru závodu Na prezentaci závodníci obdrží čipy ToePunch pro PreO, záložní průkazky pro PreO i TempO (na té je z druhé strany startovní číslo, které ukazujete či hlaseť při příchodu na stanoviště) a plánek cest na start a z cíle TempO i PreO a tratě TempO
Start:	od 10:30, startovní listina (skupiny po 10 min) zveřejněna v ORISu
Vzdálenosti:	parkování – centrum 0 m, centrum – WC 0 m centrum – start 300 m, cíl – centrum 700 m, cíl – start PreO 500 m
Terén:	parkový, detailní; sjízdnost: asfalt, dlažba, rovina, asistence není třeba
Mapa:	1 : 3 000 E 1 m, ISSprOM2019, rozměr A5, stav 10/2022, autor Pavel Kurfürst
Ražení:	ANT Jako záloha slouží záznam na kartičku, kterou závodník dostane na prezentaci. Po absolvování trati si závodník kartičku uschová pro případ potřeby.
Tratě:	7 stanovišť, na každém 5 úloh, penalizace 30 s za chybnou odpověď. Časový limit 150 s, varování 20 s před koncem limitu (tyto informace nebudou rozhodčí na stanovištích opakovat). délka trati 1700 m
Zero tolerance:	4 m

# PreO

Datum:	sobota 11. listopadu 2023
Zařazení do soutěží:	Ranking, Český PRE-O pohár 2023
Kategorie:	E-O, E-P, E-J (ročník 2003 a mladší), A, všechny tratě mají zařazené úlohy s možnými odpověďmi Zero
Centrum:	stejně se závodem v PreO
Prezentace:	společná se závodem TempO
Start:	Volný podle příchodu na start, od 11:30 do 13:30 (kategorie E-P do 13:10). Mezi startem a jednosměrným úsekem je poměrně malý prostor, počet závodníků v něm bude regulován, startovní interval i pořadí určuje startér.
Vzdálenosti:	cíl tempO – start 500 m, centrum – start 600 m, cíl – centrum 500 m
Trať:	E: 25 kontrol, A: 15 kontrol; 1. část E: 14 kontrol, A: 9 kontrol, 250 m, převýšení 4 m. Tato část trati obsahuje jednosměrný úsek. Mezi 1. a 2. částí trati je přesun 600 m, převýšení 9 m. 1 časovka (3 úlohy) před startem 2. části. 2. část E: 11 kontrol, A: 6 kontrol, 250 m, převýšení 3 m. časový limit: E-O, E-J 90 minut, E-P 110 minut, A 60 minut
Terén:	částečně otevřený terén, s terénními detaily, částečně křoviska sjízdnost: polní cesty různé kvality, písčité či travnaté, občas hrbolaté, převýšení velmi mírné; trať je sjízdná bez asistence, ale doporučujeme přídatné pohony
Mapa:	1 : 3 000 E 1 m, ISSprOM2019, rozměr A5, stav 10/2023, autor P. Kurfürst vodovzdorná úprava – mapníky na startu
Ražení:	Toepunch – čipy obdrží závodníci na startu Jako záloha slouží ražení vlastními kleštěmi nebo špendlíkem do průkazky, kterou závodník dostane na prezentaci. Po absolvování trati si závodník průkazku uschová pro případ potřeby.
Zero tolerance:	4 m

---

Občerstvení:	Je možné v komerční zóně nedaleko centra závodu: Pizza Excool v areálu CityMarket Na Radouči a v sousedním areálu Albert Hypermarket se nachází asijská fastfood restaurace Červené jablko.
WC:	bezbariérové WC v centru závodu
Vyhlášení výsledků:	Každý závod zvlášť, po ukončení obou závodů. První tři závodníci ve všech kategoriích obdrží ceny.
Protesty:	Námítky ústně pořadateli, protesty písemně s vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu. Protesty proti výsledkům na <a href="mailto:pakuo@email.cz">pakuo@email.cz</a> .
Funkcionáři závodu:	ředitel, hl. rozhodčí, stavitel trati – Pavel Kurfürst oponent – Magda Kurfürstová jury - Bohuslav Hůlka, Pavel Ptáček, Lenka Forstová
Informace:	Pavel Kurfürst: <a href="mailto:pakuo@email.cz">pakuo@email.cz</a> , 728 32 30 38