

# MAUDICUP 2023, aneb memoriál mojí babičky 14. ročník

## POKYNY

### **Pořadatel:**

Oddíl orientačních sportů Sokol Kostelec nad Černými lesy

### **Datum:**

sobota 4. listopadu 2023

### **Typ závodu:**

otevřený orientační závod na horských kolech dle pravidel MTBO, trať delší middle

### **Centrum:**

Kostelec nad Černými lesy, Černokostelecký pivovár, <https://mapy.cz/s/fogamufose>

### **Prostor závodu:**

Brnický les – les východně od místní části Svatbín

### **Kategorie:**

**M** - muži - samostatně budou vyhlášeny kategorie muži nad a do 45 let, resp. závodníci narození v roce 1978 a dříve a od roku 1979

**Ž** - ženy - samostatně budou vyhlášeny kategorie ženy nad a do 45 let, resp. závodnice narozené v roce 1978 a dříve a od roku 1979

**P** - příchozí (orientačně nenáročná trať vhodná i pro začátečníky)

**P15** - příchozí do 15 let včetně (stejná trať jako P, mapa je označena písmenem P)

**D** - děti (fáborkovaná trať pro nejmenší závodníky - obdoba MW10 při závodech ČP, možný je doprovod rodičů)

### **Parkování:**

V areálu pivovaru, na parkovišti pod náměstím, na místních komunikacích. Dbejte pokynů pořadatelů, berte ohled na místní obyvatele, neparkujte před vjezdy a před pivovarem vpravo od vchodu. Zachovejte průjezdnost komunikací. Parkovné nebude vybíráno.

### **Prezentace:**

v centru 9:30 až 10:30

Pokud máte zaplacené startovné včas (přijaté platby jsou průběžně doplňovány do portálu ORIS – viz [Přehled vkladů](#)) a nepožadujete žádné změny nebo zapůjčení čipu, není třeba chodit na prezentaci.

Pokud Vaši platbu nevidíte v ORISu, přineste nám prosím potvrzení o platbě.

**Platba startovného až na místě u již přihlášených závodníků, stejně jako dohlášení nových závodníků, je za zvýšené startovné 300,- Kč (u kategorie P15 za 150,- Kč, u dětí zůstává startovné 50,- Kč).**

Přihlášení až na místě pouze v omezeném množství podle počtu volných map.

V případě zápůjčky čipu bude u neregistrovaných závodníků vybírána vratná záloha 1000,- Kč za kontaktní čip (pouze pro dětskou kategorii) nebo 2000,- za bezkontaktní SIAC čip.

### **Startovní čísla:**

nejsou

### **Vzdálenosti:**

**parkování – centrum:** 0 až 500 m

**centrum – start hlavní závod:** 3400 m, převýšení 90 m, cesta vede po místních komunikacích, cyklostezce a po silnici III. třídy - dodržujte pravidla silničního provozu, značení modrobílými fáborky

**centrum – cíl hlavní závod:** 3300 m, převýšení 50 m, cíl není v blízkosti startu, značení červenými fáborky, dále napojení na cestu na start

**centrum – start a cíl děti:** 1500 m (převýšení 50 m, po místních komunikacích)

### **Start - hlavní závod:**

**kategorie P a P15:** intervalový start, vstup do prvního koridoru 3 minuty před startem, závodník si bere mapu v posledním koridoru 1 minutu před startem

**kategorie M a Ž:** hromadný start ve vlnách po max. 12 závodnících, rozestupy mezi vlnami 6 minut, vstup do koridoru a řazení závodníků hned po odstartování předchozí vlny (na start se tedy dostavte minimálně 6 minut před svým startovním časem), pořadatelé rozdají závodníkům otočenou mapu, 15 sekund před startem bude vydán pokyn k otočení mapy a vložení do mapníku

**00 = 11:00**, startovní listina bude zveřejněna v ORISu

### **Start - děti:**

viz odstavec Dětský závod

### **Terén:**

smíšený les s hustou sítí komunikací různé kvality, mírně členitý terén (nadmořská výška cca 310 – 405 m n. m.)

### **Mapa:**

**Hlavní závod:** Milostivý Brník, měřítko 1:10000, ekvidistance 4 m, formát A4, mapový klíč ISMTBOM 2022, stav říjen 2023, mapoval Radek KLádin Laciga, mapa není vodovzdorně upravena, předchozí mapy: Dobrotivý Brník 2016

**Děti:** Sanatorka, měřítko 1:2500, ekvidistance 2,5 m, formát 21x21 cm, mapový klíč ISMTBOM 2022, stav září 2023, převzato od týmu Sporticus (výřez mapy z 18. kola Českého poháru MTBO 2023), mapa není vodovzdorně upravena

### **Upřesnění pravidel:**

Jízda je povolena pouze po cestách vyznačených v mapě, mimo cesty je nutné kolo nést.

V mapě bude použita značka pro místa, kde je povolena jízda mimo cesty, a to v následujících variantách:

- oranžová linie na žlutém podkladu, druh linie odpovídá klasifikaci cest – po této linii je možné jet, i když se nejedná o cestu (jedná se zpravidla o sjízdné okraje luk a polí, nebo nevýrazné cesty přes louky)
- černě tečkovaná plocha na bílém podkladu - po této ploše je možné jet (jedná se zpravidla o nezmapovatelný shluk lesních cestiček)

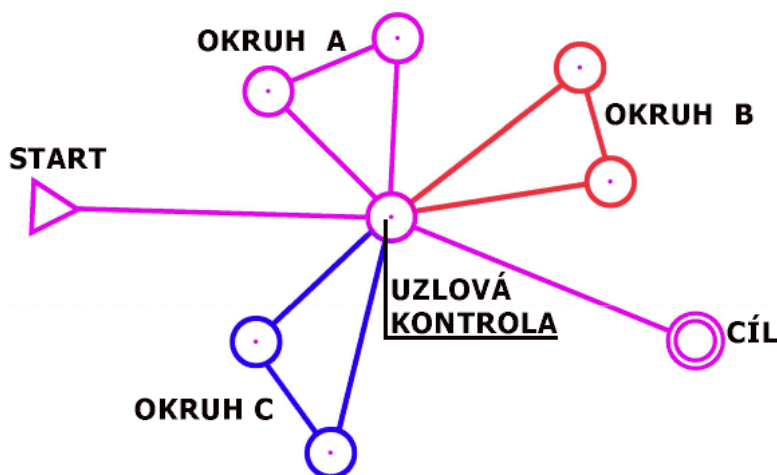


Platí zákaz vstupu na soukromé pozemky (olivově zelené plochy), do zakázaných prostorů (červeně šrafované plochy) a na zakázané úseky silnic (červená klikatá čára "zmije" přes cestu).

Méně viditelné úseky cest budou v lese vyfáborkovány - v mapě bude označeno jako klasická cesta.

Kategorie M a Ž mají trať ve formě "motýlku" - uzlová kontrola, která se razí opakovaně při každém průjezdu, kolem uzlové kontroly jsou okruhy (smyčky). Pořadí okruhů je dáno pořadovými čísly kontrol v mapě, závodníci tedy mají stanovenou různou pořadí okruhů.

Spojnice kontrol se několikrát kříží a jsou mnohdy zalomené - čtěte pozorně mapu, abyste projeli kontroly ve správném pořadí. Pro lepší čitelnost tratě jsou jednotlivé okruhy zakresleny v různých barvách (kolečka kolem kontrol, spojnice, čísla kontrol), kromě standardní růžové.



#### **Ražení:**

**Hlavní závod:** SportIdent AIR+ - bezkontaktní (dosah cca 150 až 200 cm). **Krabičky tentokrát nemají otvor pro kontaktní čipy, lze razit pouze bezkontaktně pomocí SIAC čipů!** Na cílové čáře bude též kontrola s bezkontaktním ražením.

**Děti:** SportIdent - krabičky s otvorem na čip, lze použít kontaktní i bezkontaktní čipy, krabičky však budou nastavené do kontaktního režimu.

V případě nefunkční krabičky SI náhradní způsob ražení pomocí kleštíček do políček R1-R2 v mapě. Kontroly budou označeny orientáckým lampionem.

Při průchodu kontrolou je závodník povinen dotýkat se kola.

Závodník je povinen si před startem vynulovat (CLEAR) a zkontrolovat (CHECK) svůj čip (tyto dvě krabičky se razí vždy kontaktně - bezkontaktní režim u SIAC čipů se aktivuje oražením jednotky CHECK).

#### **Parametry tratí:**

**M:** 16,2 km vzdušnou čarou, 23 kontrol

**Ž:** 11,3 km vzdušnou čarou, 18 kontrol

**P a P15:** 7,4 km vzdušnou čarou, 15 kontrol

**D:** 2 km po fáborkách, 8 kontrol

#### **Předpokládané časy vítězů:**

něco málo přes hodinu

#### **Časový limit:**

180 minut

### **Cíl:**

V cíli teplý čaj a k tomu pravá hořická trubička skoro jako od babičky.

Mapy se v cíli nevybírají.

Cíl se uzavírá po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka, nebo po dojezdu všech závodníků.

### **Vyčítání:**

Vyčítání čipů v centru závodu.

Povinnost vyčíst svůj čip mají i závodníci, kteří závod nedokončili (pokud máte SIAC čip, projděte i cílem, abyste deaktivovali bezkontaktní režim čipu a nevybíjeli si baterku).

### **Výsledky:**

Průběžné výsledky budou promítány v centru závodu, dále budou k dispozici [online zde](#) (odkaz i v ORISu).

Konečné výsledky včetně mezičasů budou publikovány v portálu ORIS.

### **Upozornění:**

**Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Povinná je cyklistická přilba.**

Lesy jsou hojně využívány turisty, pejskaři a místními obyvateli – dbejte zvýšené opatrnosti a buďte ohleduplní.

Kategorie M a Ž mají volbu postupu po silnici III. třídy. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a dodržujte dopravní předpisy. Vjezdy na silnici jsou v mapě zvýrazněny vykřičníky a **nebudou** hlídány pořadateli.

V jednom místě mapy je umístěn vykřičník u výjezdu z lesní cesty na pole na oranžovou linii (sjízdný okraj pole) - v tomto místě je nebezpečný rygol.

### **Dětský závod:**

V rámci Maudicupu se uskuteční opět závod pro nejmenší závodníky. Start na startovací krabičku, startovka je pouze orientační. Trať vyznačena oranžovými fáborky, ražení SI čipem kontaktně.

Závod proběhne zcela mimo prostor hlavního závodu, a to v areálu bývalého sanatoria v Kostelci. Přesun dětských závodníků na start a zpět proběhne hromadně pod dozorem pořadatelů, případně za doprovodu rodičů, vzdálenost z centra na start cca 1500 m. Cíl je na dohled od startu. Sraz závodníků v centru přibližně v 10:45.

Přihlašování stejným způsobem jako u ostatních kategorií. Děti přihlášené až na místě na prezentaci budou startovat na konci startovního pořadí. Startovné pro přihlášené děti na místě se nenavýšuje. Možnost dohlášení do vyčerpání počtu vytištěných map.

### **První pomoc:**

V centru závodu vás ošetří zdravotník, v terénu při závažných zraněních volejte Zdravotnickou záchrannou službu (tísňová linka 155, popř. aplikace Záchranka, v případě potíží s mobilním signálem lze zkusit číslovku 112 - lze se dovolat přes cizího operátora).

### **Mytí kol, WC, sprchy:**

mytí kol v centru – hadice, smetáčky, lavory

WC v centru

sprchy nejsou k dispozici

### **Stravování:**

V pivovarské restauraci předem objednaná jídla + jídla ze standardního jídelního lístku. Platba všech jídel přímo obsluze restaurace.

**Ubytování:**

pořadatel nezajišťuje

**Dětská školka:**

Hlídní dětí bude zajištěno v centru závodu.

Minimální věk dětí do školky je 2 roky.

Děti tam prosím odkládejte pouze po dobu vašeho závodu, máme omezenou kapacitu pořadatelů (jedná se o službu pro vás, rodiče, abyste si mohli oba zazávodit, školka není určena jako odkladiště dětí pro vaše pohodlí mimo závod).

**Vyhlášení vítězů:**

Vyhlášení výsledků bude cca v 15:00 v centru závodu, resp. co nejdříve po skončení závodu. Čas vyhlášení bude oznámen minimálně 20 minut předem.

Pro medailisty jsou připraveny hodnotné ceny, pokud si je vyzvednou osobně, jinak propadají do tomboly.

**Pro všechny startující (přítomné v době tomboly) bude šance na pěkné ceny!!!**

**Půjčování mapníků:**

Na místě bude možné za poplatek zapůjčení mapníků Autopilot. Doporučujeme rezervaci předem - více informací a kontakt na [www.mapholders.cz](http://www.mapholders.cz).

**Předpis:**

Závodí se dle platných [pravidel MTBO](#).

**Protesty:**

Protest se podává písemně hlavnímu rozhodčímu nejpozději do jedné hodiny po plánovaném času uzavření cíle (pokud se netýká oficiálních výsledků) s vkladem 200 Kč. Vklad bude v případě uznání protestu vrácen.

**Jury:**

Radovan Mach, Mirek Kalina, Iva Mědílková

**Funkcionáři závodu:**

ředitel závodu: Michal Švarcbach

hlavní rozhodčí: Aleš Bitter

stavitelka tratí: Jarka Švarcbachová

**Další informace:**

web: <http://www.maudicup.cz>

ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8068>

tel.: 739 540 739 - Michal, 777 116 129 - Jarka

**Sponzoři:**

Amirro - zrcadla.cz

Bohemia Gifts

Černokostecký pivovár

ICNET

apníky Autopilot

Marker – Kostelec nad Černými lesy

Maudi

Pneuservis TOMIC Kostelec nad Černými lesy

T shock - řekni to potiskem



### **Ochrana osobních údajů:**

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti.

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlášení výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle atp. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

### **Desatero MTBO:**

1. Za jízdy vždy, i když mapuji, sleduji situaci před sebou, na křižovatkách se rozhlížím. Chci-li náhle změnit směr jízdy, ohlédnu se.
2. Jezdím vpravo a uhýbám se doprava, je-li to možné, předjíždím vlevo. Jedu-li z kopce, dávám přednost závodníkům jedoucím do kopce.
3. Jsem-li předjížděn, udělám místo tam, kam jsem vyzván. Tj. slyším-li "zleva" uhýbám vpravo, slyším-li "zprava" uhýbám vlevo. Nejsem-li vyzván, uhýbám vpravo.
4. Musím-li pro mapování zastavit, učiním tak na okraji cesty tak, abych neomezil ostatní v jízdě.
5. Během závodu se pohybuji jen po cestách a pěšinách vyznačených v mapě. Mimo ně kolo nosím. Při jízdě nebo pohybu mimo cesty budu diskvalifikován.
6. Ihned po ořazení kontroly od ní odjíždím a umožním ražení dalším závodníkům. Mapuju, svačím, montuju a močím v dostatečné vzdálenosti od ní a stranou cesty. Při ražení kontroly se musím dotýkat svého kola.
7. Celou dobu závodu musím mít na hlavě upevněnou přilbu, dobré jsou také brýle proti větvičkám a hmyzu a rukavice chránící ruce při případných pádech.
8. Nic po mě nesmí v lese zůstat, tj. obaly od laskomin, prázdné lahve a píchlé duše si odvezu zpět.
9. Ukončím-li předčasně závod, oznámím to v cíli pořadateli a odevzdám mapu.
10. V případě zranění jiného účastníka závodu jsem povinen pomoci.