

Rozhovor se staviteli tratí ČP a M ČR a Veteraniády štafet MTBO v NMNM

SPRINT (stavitel Martin Štěpánek):

Redakce:

Ahoj Štěpi, na co se závodníci, chystající se do Vysočina Arény, mají těšit a jaký bude „key to victory“ pro závod ve sprintu, který nabitý víkend otvírá?

Štěpi:

Les Ochoza je protkán neuvěřitelně hustou sítí cest a pěšin všech šířek a sjízdností, závodními biatlonovými tratěmi, XC tratěmi světového poháru a v neposlední řadě singltreky. Abychom je propojili, museli jsme si občas pomoci a nějakou méně výraznou pěšinu označit v terénu fáborky. Mapa obsahuje obrovské množství informací, včetně šipek označujících povinný směr jízdy po singlech a některých dalších cestách a tak velkou výzvou bylo postavit tratě tak, aby byly orientačně náročné, zábavné a přitom jakž takž přehledné, pospojovat kontroly a nezakrýt při tom důležité odbočky a občas také vůbec umístit čísla a kódy kontrol 😊.

Pro závod ve sprintu jsme použili největší měřítko, které pravidla povolují a to 1:5000, kde jsou podle mapového klíče mapové symboly zvětšeny oproti výchozímu měřítku 1,5x, kdežto samotná mapa 3x, takže mapa působí přehledněji. Pro štafety a middle jsme museli trošku netradičně zvolit měřítko 1:7500.

Inspirovali jsme se v zahraničí a pro označení singltreků jsme se rozhodli použít značku 818 Pěšina středně rychlá jízda v nestandardním experimentálním provedení, kdy bílé mezery jsme z důvodu lepší viditelnosti, prokreslenosti zatáček a jednoznačného odlišení singltreků v mapě nahradili šedou barvou. Uvidíme, jak se to osvědčí.

Po dlouhé debatě jsme se také nakonec rozhodli pro všechny závody úplně zakázat pohyb mimo cesty, proto je potřeba věnovat čtení mapy mimořádný důraz, zároveň ale sledovat neustále situaci před sebou. Dobrá zpráva je, že start sprintu, kromě nejmladších kategorií, je na kopci a cíl dole u Arény, ale i tak si pár štípavých výjezdů užijete :o).

A teď ke sprintu: Troufám si říct, že se rozhodně nebudete nudit, klíčem k úspěchu bude zvolení takové rychlosti, kterou v daném místě „umapuju“ a 100% koncentrace od startu až do cíle, za chyby se bude draze platit, protože pokud přejedete odbočku a jste zrovna na jednosměrném trailu, nezbyvá, než si užít jeho pokračování minimálně až na další křižovatku a pak se někdy dost komplikovaně po jiné cestě vracet.

Pokud budete muset na singlu zastavit a mapovat, nebo mechošit, učňte tak vždy na jeho okraji, aby vás ostatní mohli objíždět.

Jedte vstře, ale bezpečně!!!

ŠTAFETY (stavitel Martin Ševčík)

Redakce: *Pari, jaká bude vítězná taktika pro závod štafet?*

Pari: Pořádně si nastudovat plánek stadionku. Zapamatovat si, kde byly kontroly na sprintu. Před startem do uší A)TÝM. Do kopce jako Tadej Pogačar. Z kopce jako Loic Bruni. A do cíle jako Džamoludin Abdužaparov, místa tam na to je spousta.

MIDDLE (stavitelka Martina Tichovská)

Redakce: *Čau Marti, jaká byla Tvoje největší challenge, co se týká stavby tratí a v čem bude middle jiný než sprint a štafety?*

Martina: Největší challenge asi byla délka a náročnost tratě. Přeci jen budou mít závodníci v nohách už dva závody a tak jsem se snažila zvolit jezdivější variantu. I přesto si ale samozřejmě zajedou pár úseků po singletracku, kde bude třeba číst mapu velmi pozorně. Velkou výzvou bylo také zachovat na tak malém prostoru přehlednost. Většina tratí se několikrát kříží a tak doporučuji pořádně si pohlídat i pořadí kontrol, ať potom někdo v cíli zbytečně nesmutní.