



POKYNY

Mistrovství ČR a Veteraniáda MTBO Štafet 2024

8. a 9. kolo Českého Poháru MTBO 2024

(závodů 8. a 9. kola ČP jsou zároveň vypsány jako Oblastní Mistrovství oblastí Východní Čechy a Západní Čechy)

Pořadatel: Český svaz orientačních sportů

Technické provedení: TJ TESLA BRNO – Klub orientačních sportů

Termín a klasifikace Sobota 15. června 2024 dopoledne: 8. závod ČP v MTBO - Sprint
Sobota 15. června 2024 odpoledne: Mistrovství ČR a Veteraniáda MTBO Štafet
Neděle 16. června 2024: 9. závod ČP v MTBO - Middle

Centrum závodu: Vysočina aréna Nové Město na Moravě, GPS: 49.5779056N, 16.0502167E

Prezentace:

v centru závodu

**Pátek 14.6. 19:00-21:00 hod / Sobota 15.6. 7:00-9:00hod a / 14:30 – 15:00 výdej čísel na štafety /
Neděle 16.6. 8:30-9:30hod**

Na prezentaci si v zájmu bezproblémového průběhu prosím přineste doklad o zaplacení/převodu vkladů, pokud svoji platbu nenajdete již zanesenou v ORISu.

Zahraniční závodníci mohou uhradit vklady při prezentaci v CZK, nebo v EUR (25Kč/EUR).

Dohlášky na místě dle kapacitních možností pořadatele.

Soupisky ŠTAFET vyplňte on-line v systému ORIS do soboty 14.6. do 13:00 hodin.

Vzdálenosti:

SPRINT:

Centrum – Start 1 (MW14-70, OPEN L)	3 000 m, 130 m převýšení (první 2,6km asfalt)
Centrum – Start 2/Cíl 2 (MW10, MW12, OPEN S)	250 m, 0 m převýšení (viz. Plánek centra)
Cíl 1 (MW14-70, OPEN L) - Centrum	450 m, 0 m převýšení (viz. Plánek centra)

ŠTAFETY:

Centrum – Start a Cíl	0 m (viz. Plánek centra)
-----------------------	--------------------------

MIDDLE:

Centrum – Start 1 (MW12-70, OPEN L/S)	450 m, 20 m převýšení (viz. Plánek centra)
Centrum – Start 2/Cíl 2 (MW10)	475 m, 0 m převýšení (viz. Plánek centra)
Cíl 1 (MW12-70, OPEN L/S) - Centrum	550 m, 0 m převýšení (viz. Plánek centra)

Starty:

SPRINT (SO dopo): 00=9:30

START 1:

Intervalový start dle startovní listiny. Kategorie OPEN L startuje na krabičku v čase 15 - 75.

Cesta na Start 1 nebude značena, závodníci použijí mapky, které obdrží na prezentaci. Cesta na Start 1 vede po silnici s mírným provozem, **dbejte opatrnosti** a je to do kopce, ponechte si dostatek času.

START 2:

Kategorie M12 a W12 startují na krabičku v čase dle startovní listiny. Kategorie OPEN S startuje na krabičku v čase 15 - 75.

Dětská kategorie MW10, startuje na krabičku mezi 13:00 – 14:00 (Doprovod je povolen).

Cesta na Start 2 nebude značena (viz. Plánek centra závodu)

ŠTAFETY (SO odpo): 00=15:30

Start/Cíl/Předávka je ve Vysočina Aréně

Start prvních úseků ve vlnách následovně:

M21	15:30
-----	-------

M40	15:35
W21	15:40
M17+W17	15:45
W40+M50+W50+OPEN	15:50

Ukázka předávky závodu štafet proběhne cca v 15:15 hod.

K rozjíždění závodníků slouží cyklostezka od odbočky do Vysočina Arény so NMNM a zpět, a travnatý prostor uvnitř oválu Vysočina Arény – průjezd do prostoru kříží odjezdový koridor štafet – dávejte přednost závodícím jezdcům

MIDDLE (NE dopo): 00=10:00

START 1:

Intervalový start dle startovní listiny. Kategorie OPEN startují na krabičku v čase 15 - 90.

Cesta na nebude značena (viz. Plánek Centra závodu)

START 2:

Dětský závod MW10 startuje na krabičku mezi 12:30 – 13:30. (Doprovod je povolen).

Terén:

Členitý smíšený Vysočinský les s velmi hustou sítí komunikací různé sjízdnosti od asfaltových a šotolinových lyžařských závodních tratí a jednosměrných singltreků až po travnaté cesty, úzké kořenité pěšinky a náročné měkké cesty, 610 – 780m.n.m.

Prostor je hojně využíván turisty pěšmo i na kolech, buďte ohleduplní a dbejte zvýšené pozornosti, obzvláště ve sjezdech.

Mapy:

SPRINT: „Ochoza Sprint 2024“, M 1:5 000, E=5m, formát A3

Kategorie MW10, MW12 a OPEN S : „Ochoza Sprint 2024 kids“ v měřítku M 1:5 000, E=5m, formát A4

ŠTAFETY: „Ochoza Štafety 2024“, M 1:7 500, E=5m, formát A3

MIDDLE: „Ochoza Middle 2024“, M 1: 7 500, E=5m, formát A3

Hlavní kartograf – Martin Štěpánek. Všechny mapy jsou zpracovány dle mapového klíče ISMTBOM 2022. Stav 8.6.2024. Případné změny budou vyznačeny na startu. Mapový podklad OB mapa z r. 2023, revizi a klasifikaci cest provedl kolektiv bajkerů KOS Tesla Brno.

Všechny mapy, kromě kategorií MW10, MW12 a OPEN S (sobota) a MW10 (neděle) jsou tištěny na vodovzdorném papíře PRETEX, v případě deště budou mapy pro štafety navíc zabaleny v mapníku.

Po závodě SPRINT a MIDDLE se mapy odevzdávají v cíli do odstartování posledního závodníka.

Při závodě ŠTAFET budou mapy v cíli vybírány do „hanba“ startu. Mapy za sobotních závodů budou zástupcům oddílů rozdány v sobotu před vyhlášením výsledků.

Upřesnění pravidel:

Platí přísný zákaz pohybu ve vyšrafovaných oblastech označených značkou zakázaný prostor.

Pro cestu na start1 Sprintu použijte jen cestu vyznačenou v mapce, pro cestu na start 2 v sobotu a start 1 a2 v neděli cestu na severním okraji Vysočina Arény, pohyb v lesním prostoru závodu před vlastním startem je zakázán, výjimkou je doprovod účastníka kategorie MW10.

Rozjíždění a vyjetí je možné pouze na cyklostezce mezi odbočkou do Vysočina Arény a NMNM.

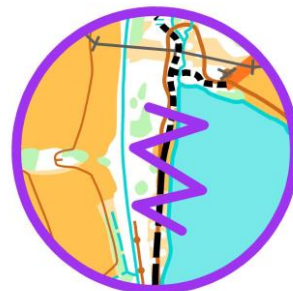
Platí zákaz jakéhokoliv pohybu mimo cesty vyznačené v mapě. Porušení těchto pravidel bude hlídáno rozhodčími v lese a je důvodem k diskvalifikaci závodníka.

Off-track cutting prohibited completely



1. ZAKÁZANÁ CESTA

Některé cesty mohou být označeny značkou „Zakázaná cesta“ a „zazmijovány“, jízda po nich při závodě je přísně zakázána. Porušení zákazu bude trestáno diskvalifikací.



2. RIDEABLE AREA

Ve všech závodech bude použita značka „Otevřený prostor, jízda povolena“, značená sytě oranžovou barvou, v plošné i liniové podobě (oblast, kde je povolena jízda mimo cesty). Tato značka bude použita mimo jiné na krajích luk, na rozsáhlých křižovatkách cest, při styku singltreků se sousedními cestami, u nevýrazných cest přes louku nebo přes některé uklizené paseky (viz ukázka mapy). POZOR na rozdíl mezi průsekem a RIDEABLE AREA, průsekem je jízda zakázána



3. ZNAČENÉ ÚSEKY

V mapě je použita značka „Značený úsek“, fialová přerušovaná čára, pro označení méně výrazných napojení cest, nebo jejich napojení – viz. obrázek. Značené úseky budou v terénu zvýrazněny fáborky z červenobílého „mlíka“.

Stejným způsobem budou v terénu zvýrazněny některé nevýrazné nebo zarostlé pěšiny nebo spojky mezi singltrekky



4. POUŽITÍ EXPERIMENTÁLNÍ ZNAČKY PRO SINGLY / JEDNOSMĚRNOST

Pro označení singltreků, jsme se rozhodli použít značku **818 Pěšina středně rychlá jízda** v experimentálním provedení, kdy bílé mezery jsme z důvodu lepší viditelnosti, prokreslenosti zatáček a odlišení singltreků v mapě nahradili šedou barvou. Singltrekky jsou jednosměrné, příkázaný směr pohybu po nich je znázorněn šipkou, tj. mapovou značkou **841 Jednosměrná trasa**. Stejnou značkou jsou v mapě označeny i některé další cesty.



5. JEDNOSMĚRNÉ TUNELY PŘI ŠTAFETÁCH

Závod štafet probíhá zčásti i na závodních biatlonových tratích. Tunely pod příjezdovou komunikací jsou pro vaši bezpečnost striktně jednosměrné, pro podjezd silnice použijte vždy pravý tubus (viz Plánek .Schéma prostoru startu, cíle a předávky M ČR štafet)

System ražení:

Elektronický razící systém SPORTident AIR+ (umožňuje ražení do vzdálenosti 150–200 cm). Razit kontroly lze pouze pomocí SIAC čipů, kontroly nemají díрку na čip. Pro závodníky, kteří SIAC čip nevládní, bude možnost zapůjčení SIAC čipů za poplatek 50 Kč / závod. Rezervace provádějte v ORISu. **Jedinou výjimkou bude kategorie MW10, kde použijeme běžné krabičky s dírkou, v této kategorii je tedy možné použít i běžné SI čipy.**

Obyčejné čipy pro kontaktní ražení (ne SIAC) je možno zapůjčit u pořadatelů (po neregistrovaných závodnících bude požadována záloha). Čipy zapůjčené pořadateli odevzdejte pořadatelům ihned po vyčtení.

Stejný čip nesmí být v jednom závodě použit víckrát!

Závodníci jsou povinni ve startovním koridoru vynulovat a zkontrolovat svůj čip SI (clear+check) a zkontrolovat funkci bezdotykového ražení SIAC TEST. Nezapomeňte si po dojezdu v prostoru centra nechat vyčíst svůj čip - učiňte tak co nejdříve, abychom měli aktuální výsledky. Vyčíst čip mají povinnost i závodníci, kteří závod nedokončili a případně neprojeli cílem. Cíl navíc vypíná čip, je záhodno ho orazit, i když závod nedokončíte, jinak se vám čip zbytečně vybíjí!!! V případě poruchy SI jednotky použijte mechanického ražení do políček R na mapě.

Ražení na cílové čáře: MIDDLE a LONG – bezkontaktně – cílový koberec, s výjimkou kategorií MW10, MW12 a OPEN S (Sprint) a MW10 (Middle), které razí na cílové čáře do krabičky.

ŠTAFETY - Všechny úseky razí kontaktně cíl až po projetí cílové čáry (po předávce) do rukou pořadatele – u 3. úseků rozhoduje pořadí v cíli.

Výsledky: Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu a je také možno sledovat online na odkazu <https://oresults.eu/>



Konečné výsledky, vč. mezičasů budou publikovány v systému ORIS - <http://oris.orientacnisporty.cz>

Vyhlášení výsledků: Slavnostní vyhlášení vítězů závodů SPRINTa ŠTAFETY proběhne v sobotu v **19:00** v Centru závodu. První tři závodníci obdrží hodnotné věcné ceny věnované partnery závodu.

Vyhlášení závodu MIDDLE proběhne co nejdříve po nedělním závodě, předpokládaný čas 14:30 (bude upřesněno rozhlasem).

Večírek: Večer po vyhlášení bude možné v centru posedět, něco pojist a popít a pokud vše dobře dopadne, tak i zatančit v rytmu diska. Děti budou mít přednost a tak pro ně vypukne disko hned po vyhlášení.

Technická kontrola: Bude provedena před každým závodem ve startovním koridoru pro kategorie OPEN, MW10, MW12, MW14 a MW17. Šíře plášťů kol musí být minimálně 1,5". Všichni závodníci jsou povinni použít cyklistickou přílbu.

Časový limit: SPRINT 60 minut, ŠTAFETY 180 minut (celá štafeta), MIDDLE 100 minut

Tratě: Parametry tratí jsou uvedeny v samostatné tabulce v ORISu.

ŠTAFETY: Všechny úseky razí kontaktně cíl až po projetí cílové čáry (po předávce) do rukou pořadatele – u 3. úseků rozhoduje pořadí v cíli.

Vyjíždějící závodníci 2. a 3. úseků si odebírají svoji mapu ve výdejní mapě.

Je možné sledovat průjezd závodníků diváckým úsekem ve Vysočina Aréně cca 1,0-2,0km vzdušně (tj. cca 5-10min pro nejrychlejší závodníky) před cílem.

Divácká kontrola (č. 100) je umístěna na mostě závodních tratí, po ní závodníci odjíždějí po povinném úseku pod most a do pytlíku. Poslední kontrola (č. 100) je totožná s diváckou kontrolou. Kontrola je viditelná z Arény, ale není přístupná. (viz. Plánek předávky)

Předpokládané časy: v souladu s Prováděcími pokyny a Soutěžním řádem k soutěžím ČSOS v MTBO 2024.

Uzavření cíle: Cíl se po oba dny uzavírá po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka, nebo po dojezdu posledního závodníka.

Startovní čísla: SPRINT a MIDDLE - všichni závodníci, kromě kategorií OPEN a MW10, obdrží na prezentaci startovní čísla Českého poháru MTBO dle startovní listiny. St. číslo je závodník povinen umístit na kolo tak, aby bylo čitelné zepředu. Čísla budou vybírána v cíli závodu MIDDLE. V případě nevrácení st. čísla je závodník povinen uhradit částku 100,- Kč. Nepoužitá čísla, prosíme, vraťte na prezentaci.

ŠTAFETY - závodníci obdrží speciální startovní čísla pro tento závod s označením čísla štafety a pořadí na úseku v oddílových obálkách. Dohlášené štafety si případně vyzvednou čísla na prezentaci.

Přiřazení startovních čísel štafet je následující:

M21	st.č. 1-19
W21	st.č. 51-64
M17	st.č. 301-309
W17	st.č. 351-259
M40	st.č. 101-120
W40	st.č. 151-158
M50	st.č. 201-209
W50	st.č. 251-252
OPEN	st.č. 501-506

Parkování: parkování na vyhrazených plochách v centru závodu. Poplatek 100 Kč za vozidlo za prodloužený víkend.
Dbejte pokynů pořadatelů – viz Ubytování.

Ubytování: **Pokoje v tribuně E, 2. podlaží, apartmány v hlavní budově, 3 podlaží**
Výdej klíčů bude na prezentaci.
Všechny postele jsou vybaveny povlečením.
Před opuštěním ubytování stáhněte povlečení, nechejte na postelích a klíče vraťte v závodní kanceláři.
Ubytování opusťte v neděli do 14 hodin !!!
Přísný zákaz nošení kol do apartmánů a na pokoje !!!

Karavany, vlastní auta, stany, spaní pod širákem - 100Kč / noc a osoba

Místo pro stavbu stanů je na louce za koncem parkoviště P1. **Vjezd na louku není povolen!!!** Parkovací místa na konci parkoviště jsou určena pro majitele stanů.

Parkovací místa pro karavany budou na pravé straně parkoviště P1.

Ostatní místa na parkovišti jsou pro dodávky a auta, ve kterých budete nocovat nebo přijedete na jeden den.

Parkoviště pro ubytované na postelích vám určíme při převzetí klíčů. Po příjezdu zapakujte na parkoviště P1 hned za vjezd a vyřídte si převzetí klíčů.

Při příjezdu dbejte prosím pokynů pořadatelů. Pokud nemáte ubytování ve stanu, v autě nebo v karavanu zapláceno přes ORIS, tak si prosím připravte 100 Kč za osobu a noc. Spoléháme na vaši solidnost 😊

Mytí kol: Na vyznačeném místě v centru závodu (viz. plánec) budou k dispozici hadice a cca 20 lavóřů a s košťátky. Šetřete vodou.

Mytí závodníků: Ve sprchách v ubytovnách. Stanaři v lavorech vedle mytí kol, plus jsou k dispozici 2 sprchy pod tribunou.

Toalety: WC v ubytovně a pod tribunou D.

Pitná voda: Na toaletách.

Úschova kol: Bude zajištěna v centru závodu v uzamčené garáži – viz plánec centra.
Úschova bude v provozu od pátečního večera do nedělního rána.
Uložení kol večer v **pátek mezi 19:00 až 21:00 hod.** a v **sobotu večer od 19:00 hod do 20:00 hod.**
výdej ráno v **sobotu mezi 7:30 až 8:30 hod.** a v **neděli mezi 8:00 hod. a 9:00 hod.**
Pořadatel za uschovaná kola neručí – uzamkněte si je prosím vlastními zámky !!!. Při výdeji bude kontrolován poukaz vydaný při převzetí kola do úschovy.

Stravování před a po závodě:

Volný prodej - výběr jídel dle nabídky: guláš, kuřecí a vepřový řízek, tortilla, rizoto, těstovinový salát, klobása, polévka, dezerty, koláče

Na snídání toasty, sladké, možná párky 😊

Na čepu pivo Polička 11 a Hejkal 12, točená limča

Dále balené nápoje, cola, juice, minerálky..

Dětská školka: V centru závodu (viz. plánec), v oploceném prostoru se stanem.
Otevřena: v sobotu mezi 8:45 – 13:30hod a 15:00 a 18:00hod, v neděli 9:30 – 14:00hod. Vybavte děti svačinou, pokrývkou hlavy a dostatečnou zásobou pití. Prosíme, abyste umísťovali děti do školky pouze po dobu jednotlivých závodů.

Pump track: závodníkům je umožněno využít prostor asfaltového pumptracku na východním okraji Vysočina Arény (na plánu centra závodu vyznačeno), s výjimkou doby konání závodu štafet (sobota 15:00-18:00), kdy se pump-track nachází v závodním prostoru.

Upozornění: Závodníci se účastní závodů na vlastní nebezpečí.

Nevstupujte ani nevíždějte na závodní asfaltové biatlonové tratě ani na stadion v Areně, kromě závodu štafet v sobotu odpoledne mezi 15:00-19:00hod, může tam probíhat trénink na kolečkových lyžích a hrozí nebezpečí střetu. Tratě sprintu ani middlu nejsou po těchto závodních asfaltových tratích vedeny.

V prostoru závodu není vyloučen pohyb jiných cyklistů, počítejte s tím, že tito cyklisté neznají pravidla MTBO a pohybu po cestách, buďte ohleduplní a předpokládejte, že mohou učinit cokoli!!!!.

Ve vlastním zájmu dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte pravidla silničního provozu. Nevstupujte do blízkosti případných dřevozpracujících mechanismů.

Na Vlachovickém kopci, poblíž nejvyššího bodu mapy, probíhá aktuálně úprava povrchu cesty a její změna z lesní cesty na mlatovou cyklostezku. O víkendu práce neprobíhají, dbejte opatrnosti v blízkosti případných zaparkovaných stavebních strojů. Aktuální změny budou případně upřesněny na startu.

NA SINGLTRECÍCH SLEDUJTE NEUSTÁLE SITUACI PŘED SEBOU. POKUD JSTE NUCENI NA SINGLU ZASTAVIT, NEBO PŘIBRZDIT, UČIŇTE TAK VŽDY NA OKRAJI SINGLU TAK, ABY BYLO MOŽNO VÁS OBJÍŽDĚT. POHYB NA SINGLTRECÍCH JE VÝHRADNĚ JEDNOSMĚRNÝ (VIZ ŠIPKY V MAPĚ), JAKÝKOLIV POHYB V PROTISMĚRU BUDE DŮVODEM OKAMŽITÉ DISKVALIFIKACE. (TUTO INFORMACI PŘEDEJTE I DĚTEM).

Jezděte vpravo, jedete-li z kopce, dáváte přednost závodníkům jedoucím do kopce!!!!

Dodržujte Desatero MTBO! (viz. níže)

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel MTBO a Soutěžního řádu MTBO. Na dodržování pravidel budou v lese dohlížet traťoví komisaři. Porušení pravidel, zejména jízda mimo komunikace, jízda po zakázané cestě a pohyb po jednosměrných cestách v protisměru, bude trestáno diskvalifikací.

Protesty: Písemně hlavnímu rozhodčímu se vkladem 200,- Kč. V případě neuznání protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele.

První pomoc: V prostoru cíle bude zajištěna 1. pomoc.

Jury: Věra Pařízková, Tomáš Zrník, Milan Meier

Funkcionáři:
Ředitel závodu: Zbyněk Pospíšek (+420 605 204 216)
Hlavní rozhodčí: Martin Štěpánek (+420 603 565 603)
Stavitelé tratí: Martin Štěpánek (SPRINT), Martin Ševčík (ŠTAFETY), Martina Tichovská (MIDDLE)

Ochrana osobních údajů: Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlášení výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle ap. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně řediteli závodu.

Závod se koná s laskavým souhlasem Lesů České republiky, s.p., obce Nové Město na Moravě a SK Nové Město na Moravě.



jihomoravský kraj

Partneři ČSOS:



Partneři závodu:



1. Za jízdy vždy, i když mapuji, **sleduji situaci před sebou**, na křižovatkách se rozhlížím. Chci-li náhle **změnit směr jízdy, ohlédnu se**.
2. **Jezdím vpravo** a uhýbám se doprava, je-li to možné, **předjíždím vlevo**. Jedu-li z kopce, dávám **přednost závodníkům jedoucím do kopce**.
3. **Jsem-li předjížděn, udělám místo** tam, kam jsem vyzván. Tj. slyším-li "zleva" uhýbám vpravo, slyším-li "zprava" uhýbám vlevo. Nejsm-li vyzván, uhýbám vpravo.
4. Musím-li pro mapování **zastavit**, učiním tak **na okraji cesty** tak, abych **neomezil ostatní v jízdě**.
5. Během závodu **jezdím jen po cestách a pěšinách vyznačených v mapě**.
6. Ihned po oražení kontroly od ní odjíždím a **umožním ražení dalším závodníkům**. Mapuju, svačím, montuju a močím v dostatečné vzdálenosti od ní a stranou cesty. **Při ražení kontroly se musím dotýkat svého kola**.
7. Celou dobu závodu musím mít **na hlavě upevněnou přilbu**, dobré jsou také brýle proti větvičkám a hmyzu a rukavice chránící ruce při případných pádech.
8. **Nic po mě nesmí v lese zbýt**, tj. obaly od laskomin, prázdné lahve a píchlé duše si odvezu zpět.
9. **Ukončím-li předčasně závod, oznámím to v cíli pořadateli a odevzdám mapu**.
10. **V případě zranění jiného účastníka závodu jsem povinen pomoci**.

Plánek centra:



Plánek předávky štafet:

M ČR ŠTAFET SCHÉMA PROSTORU STARTU, CÍLE A PŘEDÁVKY

