

# ROZPIS Borcup 2023/2024 11. závod

**Datum: neděle 11. 2.2024 / AKTUALIZACE 5. 2. 2024**

**Místo:** Polesí u Rynoltic

**Prezentace:** přes ORIS, omezeně na startu (dle počtu volných map)

(jméno, příjmení, klub příp. registrace, čip)

**Parkování:** Neparkujte na soukromých pozemcích a proti pravidlům silničního provozu! **Doporučení pořadatele – viz plánek.** Mělo by se dát parkovat:

1. Náves v obci Polesí ..... cca 8 – 10 aut
2. Naproti bývalému hotelu Černá louže za autobus. Zastávkou ... cca 5 aut
3. S majitelem je vyjednána možnost parkovat na ploše u hotelu Černá louže (měla by být otevřená závora), prosím najíždějte tak, abyste mu to tam nerozryli – ale je to zpevněná plocha! ... cca 10 – 15 aut
4. U vedlejší silnice (zadem) z Polesí do Rynoltic – parkujte tak, abyste nepřekáželi a zároveň co nejmíň na pozemku .... Cca 8-10 aut
5. A pak individuálně tak abyste nikomu nevadili a neporušovali soukromý majetek... snad se vejdem
6. Nechá se parkovat i na kraji silnice (zadní z Polesí do Rynoltic – těsně před Rynolticemi, je to tam širší), ale je to dále na start...

**Parkoviště – centrum/start/cíl** 200 -1500 m

(budete zde moci u pořadatele nechat bundu atd...)

**Start:** Polesí okraj lesa – **viz plánek!** Nejezděte na start auty – není tady místo!!!!

Průběžně od 10:00 do 11:00 hodin, postupně, jak kdo přijde na krabičku, minimální rozestup mezi startujícími 1 minuta

Měřený trénink, každý absolvuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel neručí za žádné škody. Dodržujte lesní zákon. Na startu i během závodu udržujte čistotu.

**Mapa:** Polesí/Finkendorf, stav 2015, 1:7500, e 5 m menší A3 (vemte si mapníky). Popisy na místě nebo si vytiskněte doma

**Systém závodu:**

Klasický závod, start + oražení kontrol 1,2, 3..... + cíl

První kontrola je uzlová, tzn. z ní jsou vedeny tři různé okruhy (jako jeden závod). Závodník absolvuje trať ideálně v pořadí:

START – uzlová kontrola – okruh 1 – uzlová kontrola – okruh 2 – uzlová kontrola – okruh 3 – uzlová kontrola - CÍL

Je tedy možnost:

1. absolvovat závod celý + cíl (po čárách 8.625 m)
2. absolvovat okruh 1. + cíl (po čárách 3.225 m)
3. absolvovat okruh 1. + 2 + cíl (po čárách 5.400 m)
4. absolvovat dva a kus + cíl počítají se kontroly, které jsou sebrány ve správném pořadí, tj. třeba 1 – 15, uzlová + cíl

#### **Hodnocení:**

Každá kontrola má hodnotu 3 bodů.

Závod nemusíte absolvovat celý (časový limit je 100 minut). Důležité je razit kontroly v pořadí 1, 2, 3, 4.... + Cíl. Pokud uvidíte, že nestíháte a chcete se vrátit, abyste doběhli v časovém limitu, orazte kontrolu, pak můžete orazit ještě uzlovou kontrolu a cíl.

Vítězí ten, kdo absolvoval celý závod (má všechny kontroly a tudíž plný počet bodů) v nejlepším čase.

Za ním rozhoduje počet bodů (kontroly ve správném pořadí, třeba ne všechny!) a čas...

Ti, co dorazí po limitu budou za borci, kteří dorazili v limitu.

#### **Za každou minutu přes limit se odečítají 3 body!!!!**

**Ražení:** Sportident (asi bezkontaktní) – upřesníme.

**Terén/ Les:** většinou pěkně průběžný, těžba probíhala jako všude, porosty nebrat moc vážně, vrstevnice a skalky sedí 😊. Velká síť cest, jemné vrstevnice, proběhnete se i do kopce 😊

**Startovné:** co dáte... 50,-Kč

Na Vaši účast se těší Ivan Jeleň Vydra a jeho ochotní pomocníci, OK Chrastava