

**MAUDICUP 2024, aneb memoriál mojí babičky
15. ročník**

POKYNY

Pořadatel:

Oddíl orientačních sportů Sokol Kostelec nad Černými lesy

Datum:

sobota 2. listopadu 2024

Typ závodu:

otevřený orientační závod na horských kolech dle pravidel MTBO, trať delší middle

Centrum:

Doubravčická hospoda, Doubravčice, okres Kolín, <https://mapy.cz/s/bucemoguja>

Prostor závodu:

údolí Šembery (les ohraničený obcemi Doubravčice - Přehvozdí - Kostelec nad Černými lesy
- Kozojedy - Štíhllice)

Kategorie:

M - muži *

Z - ženy *

P - příchozí (orientačně nenáročná trať vhodná i pro začátečníky)

P15 - příchozí do 15 let včetně (rok narození 2009 a později) - stejná trať jako P, mapa bude označena písmenem P

D - děti (fáborkovaná trať pro nejmenší závodníky, možný je doprovod rodičů)

*) samostatně budou vyhlášeni i první tři nejlepší závodníci/závodnice nad 50 let - rok narození 1974 a dříve

Parkování:

Na parkovišti před hospodou je omezený počet parkovacích míst, je nutné zachovat průjezd pro linkové autobusy. Další parkoviště v obci viz mapka (u hřiště, u školky, na návsi, za hospodou). Zbývající možnosti pak v ulicích obce Doubravčice. Dbejte pokynů pořadatelů, berte ohled na místní obyvatele, neparkujte před vjezdy, na trávníku, zachovejte průjezdnost komunikací! Parkovné nebude vybíráno.



Prezentace:

v centru 9:30 až 10:30

Pokud máte zapláceno startovné včas (přijaté platby jsou průběžně doplňovány do portálu ORIS – viz Přehled vkladů) a nepožadujete žádné změny nebo zapůjčení čipu, není třeba chodit na prezentaci.

Pokud Vaši platbu nevidíte v ORISu, přineste nám prosím potvrzení o platbě.

Platba startovného až na místě u již přihlášených závodníků, stejně jako dohlášení nových závodníků, je za zvýšené startovné 300,- Kč (u kategorie P15 za 150,- Kč, u dětí zůstává startovné 50,- Kč).

Přihlášení až na místě pouze v omezeném množství podle počtu volných map.

V případě zápůjčky čipu bude u neregistrovaných závodníků vybírána vratná záloha 1000,- Kč za kontaktní čip (pouze pro dětskou kategorii) nebo 2000,- za bezkontaktní SIAC čip.

Startovní čísla:

nejsou

Vzdálenosti:

parkování - centrum: 0 až 700 m podle toho, kde zaparkujete

centrum - start hlavní závod: 700 m, prakticky po rovině, cesta vede po místních komunikacích, dbejte pravidel silničního provozu a zvýšené opatrnosti, značení modrobílými fáborky

cíl hlavní závod - centrum: 1400 m, značení červenými fáborky, cesta vede kolem startu

Start - hlavní závod:

00 = 11:00, startovní listina bude zveřejněna v ORISu

Kategorie P a P15: intervalový start, vstup do prvního koridoru 3 minuty před startem, závodník si bere mapu v posledním koridoru 1 minutu před startem

Kategorie M a Z: hromadný start ve vlnách po max. 12 závodnících, rozestupy mezi vlnami 6 minut, vstup do koridoru a řazení závodníků hned po odstartování předchozí vlny (na start se tedy dostavte minimálně 6 minut před svým startovním časem), pořadatelé rozdají závodníkům otočenou mapu, 15 sekund před startem bude vydán pokyn k otočení mapy a vložení do mapníku. Startovní vlny dle startovní listiny, u ženské kategorie došlo k redukcí počtu vln. Mapy jsou vázány na konkrétního závodníka.

Start - děti:

viz odstavec Dětský závod

Terén:

smíšený les s hustou sítí komunikací různé kvality, členitý terén (nadmořská výška cca 250 až 375 m n. m.)

Mapa:

Hlavní závod: Dušičky v Kostelním lese, formát A3, měřítko 1:10000, ekvidistance 5 m, mapový klíč ISMTBOM 2022, stav říjen 2024, na podkladu mapy Šember (SPC - 17. kolo ČP MTBO 2023 z 30.9.2023) mapoval Radek Laciga, mapa není vodovzdorně upravena

Děti: Dušičky v Kostelním lese, formát A4, měřítko 1:5000, ekvidistance 5 m, mapový klíč ISMTBOM 2022, stav říjen 2024, mapoval Radek Laciga, mapa není vodovzdorně upravena

Upřesnění pravidel:

Jízda je povolena pouze po cestách vyznačených v mapě, mimo cesty je nutné kolo nést.

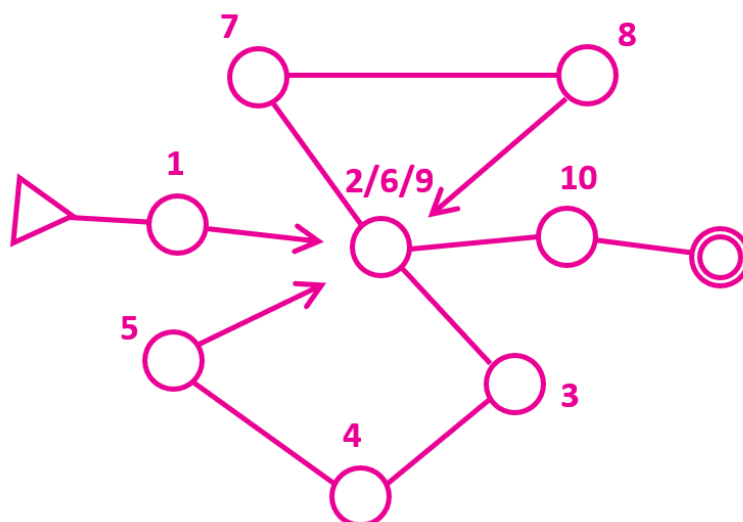
Off-track riding prohibited but cutting on foot allowed



Platí zákaz vstupu na soukromé pozemky (olivově zelené plochy).

Kategorie M a Z mají tradičně trať ve formě “motýlku” - uzlová kontrola se razí opakovaně při každém průjezdu, kolem uzlové kontroly jsou okruhy (smyčky). Pořadí okruhů je dáno pořadovými čísly kontrol v mapě, jednotliví závodníci mají stanoveno různé pořadí okruhů.

Pro lepší čitelnost mapy (eliminace většího množství spojnic vycházejících z uzlové kontroly a zvýraznění směru smyček) jsou spojnice vedoucí směrem k uzlové kontrole nedotažené až ke kolečku a jsou zakončené šipkou. Šipka na spojnici tedy znamená postup na uzlovou kontrolu, z uzlové kontroly je postup pouze ve směru napojených spojnic. Viz ilustrační obrázek:



Ražení:

Hlavní závod: SportIdent AIR+ bezkontaktní (dosah cca 150 až 200 cm), **krabičky nemají otvor pro kontaktní čipy, lze razit pouze bezkontaktně pomocí SIAC čipů!** Na cílové čáře bude též kontrola s bezkontaktním ražením.

Děti: SportIdent - krabičky s otvorem na čip, lze použít kontaktní i bezkontaktní čipy (u SIAC čipů dosah cca 40 cm). Dětem vysvětlíme před startem, ale pokud chtějí edukaci podpořit rodiče, tak to uvítáme.

V případě nefunkční krabičky náhradní způsob ražení pomocí kleštíček do políček v mapě.

Kontroly budou označeny orientačním oranžovobílým lampionem.

Při průchodu kontrolou je závodník povinen dotýkat se kola.

Závodník je povinen si před startem vynulovat (CLEAR) a zkontrolovat (CHECK) svůj čip (tyto dvě krabičky se razí vždy kontaktně - bezkontaktní režim u SIAC čipů se aktivuje oražením jednotky CHECK).

Parametry tratí:

M: 12,9 km vzdušnou čarou, 530 m převýšení, 24 kontrol

Z: 9,5 km vzdušnou čarou, 390 m převýšení, 19 kontrol

P a P15: 6 km vzdušnou čarou, 180 m převýšení, 11 kontrol

D: 1,3 km po fáborkách, 30 m převýšení, 5 kontrol

Předpokládané časy vítězů:

něco málo přes hodinu

Časový limit:

150 minut

Cíl:

V cíli teplý čaj a k tomu pravá hořická trubička skoro jako od babičky.

Mapy se v cíli nevybírají, spoléháme na ctění fair play...

Cíl se uzavírá a trať sklízí po vypršení časového limitu posledního startujícího závodníka, nebo po dojezdu všech závodníků.

Vyčítání:

Vyčítání čipů v centru závodu.

Povinnost vyčíst svůj čip mají i závodníci, kteří závod nedokončili (pokud máte SIAC čip, projděte i cílem, abyste deaktivovali bezkontaktní režim čipu a nevybílili si baterku).

Výsledky:

Průběžné výsledky budou promítány v centru závodu, dále budou k dispozici online [zde](#) (odkaz i v ORISu).

Konečné výsledky včetně mezičasů budou publikovány v portálu ORIS.

Upozornění:

Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Povinná je cyklistická přilba.

Lesy jsou hojně využívány turisty, pejskaři a místními obyvateli – dbejte zvýšené opatrnosti a buďte ohleduplní.

Kategorie M přejíždí a využívá k postupu méně frekventovanou silnici III. třídy. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a dodržujte dopravní předpisy, jede se za plného provozu, křížení **nebude hlídáno** pořadatelem.

Dětský závod:

V rámci Maudicupu se uskuteční opět závod pro nejmenší závodníky, možný je doprovod rodičů. Start na startovací krabičku, startovka je pouze orientační, předem přihlášené děti odstartují jako první. Trať je vyznačena oranžovými fáborky, ražení SI čipem kontaktně/bezkontaktně podle toho, jaký má dítě čip.

Závod proběhne zcela mimo prostor hlavního závodu, start je hned za Doubravčickou hospodou, cíl je vzdálen cca 300 m.

Závod proběhne pod dohledem pořadatelů - odstartování, dozor při závodě, dovedení dětí z cíle zpět do centra. Sraz závodníků v centru přibližně v 10:45. Kontroly poté na místě zůstanou do 14:00. Do té doby bude možné absolvovat závod individuálně bezobslužně (mapu si vyzvednete v místě prezentace) - v tuto dobu nebude trať zabezpečena pořadatelem, je nutné si zajistit dohled nad dětmi ve vlastní režii.

Přihlašování stejným způsobem jako u ostatních kategorií. Startovné pro přihlášené děti na místě se nenavyšuje. Možnost dohlášení do vyčerpání počtu vytištěných map.

První pomoc:

V centru závodu vás ošetří zdravotník, v terénu při závažných zraněních volejte Zdravotnickou záchrannou službu (tísňová linka 155, popř. aplikace Záchranka, v případě

potíží s mobilním signálem lze využít tísňovou linku 112 - lze se dovolat i přes cizího operátora).

Mytí kol, WC, sprchy:

mytí kol v centru – hadice, smetáčky, lavory

WC v restauraci

sprchy nejsou k dispozici

Stravování:

V hospodě předem objednaná jídla. Od každého bude pár porcí navíc, jiná jídla se vařit nebudou - restaurace nemá svoje denní menu. Platba všech jídel přímo obsluze restaurace.

Ubytování:

pořadatel nezajišťuje

Dětská školka:

Hlídní dětí bude zajištěno v centru závodu.

Minimální věk dětí do školky je 2 roky a odevzdává se proti jménu a telefonu rodiče.

Děti do školky prosím odkládejte pouze po dobu vašeho závodu a vyzvedávejte je ihned po návratu z lesa a vyčtení čipu (máme omezenou kapacitu pořadatelů).

Vyhlášení vítězů:

Vyhlášení výsledků bude cca v 15:30 v centru závodu, resp. co nejdříve po skončení závodu. Čas vyhlášení bude oznámen minimálně 20 minut předem.

Pro medailisty jsou připraveny hodnotné ceny, pokud si je vyzvednou osobně, jinak propadají do tomboly. Všechny děti, které se zúčastní závodu, budou odměněny.

Pro všechny startující (přítomné v době tomboly) bude šance na pěkné ceny!!!

Půjčování mapníků:

Na místě bude možné za poplatek zapůjčení mapníků Autopilot. Doporučujeme rezervaci předem - více informací a kontakt na www.mapholders.cz.

Předpis:

Závodí se dle platných pravidel MTBO.

Protesty:

Protest se podává písemně hlavnímu rozhodčímu nejpozději do jedné hodiny po plánovaném času uzavření cíle (pokud se netýká oficiálních výsledků) s vkladem 200 Kč. Vklad bude v případě uznání protestu vrácen.

Jury:

Ivana Filipová

Pavel Štáfek

Martin Štěňha

Funkcionáři závodu:

ředitelka závodu: Jarka Švarcbachová

hlavní rozhodčí: Aleš Bitter

stavitelka tratí: Jarka Švarcbachová

Další informace:

web: <http://www.maudicup.cz>

ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8766>

tel.: 777 116 129 - Jarka

Sponzoři:

Amirro - zrcadla.cz

Bohemia Gifts

ICNET

Mapníky Autopilot

Marker – Kostelec nad Černými lesy

Maudi

Pneuservis TOMIC Kostelec nad Černými lesy

T shock - řekni to potiskem

Ochrana osobních údajů:

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů, v informačním systému ORIS a na shromaždišti.

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlášení výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle atp. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Desatero MTBO:

1. Za jízdy vždy, i když mapuji, **sleduji situaci před sebou**, na křižovatkách se rozhlížím. Chci-li náhle **změnit směr jízdy, ohlédnu se**.
2. **Jedím vpravo** a uhýbám se doprava, je-li to možné, **předjíždím vlevo**. Jedu-li z kopce, dávám **přednost závodníkům jedoucím do kopce**.
3. **Jsem-li předjížděn, udělám místo** tam, kam jsem vyzván. Tj. slyším-li "zleva" uhýbám vpravo, slyším-li "zprava" uhýbám vlevo. Nejsem-li vyzván, uhýbám vpravo.

4. Musím-li pro mapování **zastavit**, učiním tak **na okraji cesty** tak, abych **neomezil ostatní** v jízdě.
5. Během závodu **jezdím jen po cestách a pěšinách vyznačených v mapě**. Mimo ně kolo nosím. Při jízdě mimo cesty budu diskvalifikován.
6. Ihned po oražení kontroly od ní odjíždím a **umožním ražení dalším závodníkům**. Mapuju, svačím, montuju a močím v dostatečné vzdálenosti od ní a stranou cesty. **Při ražení kontroly se musím dotýkat svého kola**.
7. Celou dobu závodu musím mít **na hlavě upevněnou přilbu**, dobré jsou také brýle proti větvičkám a hmyzu a rukavice chránící ruce při případných pádech.
8. **Nic po mě nesmí v lese zbýt**, tj. obaly od laskomin, prázdné lahve a píchlé duše si odvezu zpět.
9. **Ukončím-li předčasně závod, oznámím to v cíli pořadateli a odevzdám mapu**.
10. **V případě zranění jiného účastníka závodu jsem povinen pomoci**.