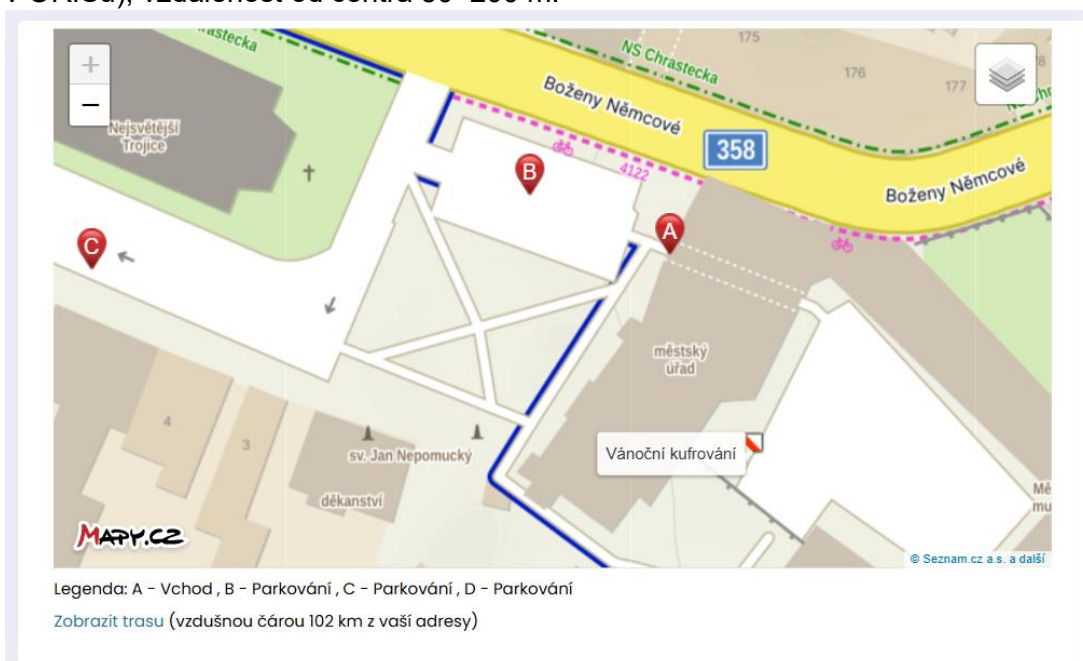


# Vánoční kufrování 2024

## stručné doplňující pokyny (nejdůležitější info)

- Centrum závodu (stejně jako loni) je přístřešek na nádvoří zámku Chrast, projdete hlavním vchodem z parkoviště na náměstí (viz mapka v ORISu).
- Parkování na veřejných neplacených parkovištích na náměstí (viz opět mapka v ORISu), vzdálenost od centra 30–200 m.

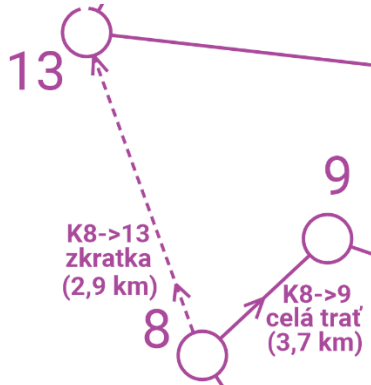


- Prezentace je v čase 9:30–11, dostanete mapu a odstartujete se sami kdykoliv budete chtít na krabičku (ta bude stát někde poblíž).
- Časový limit = 12:00 vyrazím sbírat kontroly, cíl bude na stejném místě jako start, nezapomeňte si pak u mě vyčíst čip.
- TV přenos: Část prostoru je snímána městskými kamerami, přenos ze závodu tak lze živě sledovat na adrese <https://www.mestochrast.cz/kamery%2Dchrast/d-16940>. Divácká kontrola není, ale každý by měl proběhnout před kamerou „Zámecká zahrada“ a někdo i přes „Parčík před zámkem“.
- Mapa:  
**Elite** = „90–180–90“ 1 : **3500 A3**, není vodovzdorně upravená – pár velkých mapníků zrecyklují ze starých závodních map a vezmu, ale pokud máte, vezměte si svůj. Na mapě nejsou poledníky a světové strany v popisech kontrol neodpovídají skutečnosti, ale tomu, jak to je na mapě (za předpokladu, že by byl býval sever na horní hraně papíru). Čekejte pár úprav (název napoví) a jinak standardní očíslovanou a pospojovanou trať.  
**Prichozi** = „Vánoční kufrování 2024“ 1 : **4400 A4** (taky bez vodovzdorných úprav, taky nabídnu pár recyklovaných mapníků).
- Parametry: (vzdálenosti a převýšení po nejkratším postupu)  
**Elite** 5,8 km / 88 m / 29 k, **Prichozi** 3,7 km / 48 m / 21 k

**Obě tratě nabízí možnost zkrácení.** Kvůli tomu, že mi to vyšlo letos trochu delší než obvykle (očekávám 26 min pro vítěze), přidávám kratší varianty k oběma tratím. Je to vytištěné na mapě přerušovanou čarou se šipkami v příslušném místě, můžete se pro kratší / plnou variantu rozhodnout podle potřeby až na trati. **Pokud jste si trať zkrátili, řeknete mi to u vyčítání a ve výsledcích vás zařadím až za všechny na plné trati** (nebo z toho udělám samostatnou kategorii – nějak to vymyslíme po doběhu, pokud to vůbec bude potřeba a kolik vás případně bude).

Na mapě to vypadá takhle:

**Prichozi** – zkrácení z K8 na K13, kratší verze má 2,9 km



**Elite** – zkrácení z K7 na K15, kratší verze má 4,5 km



- Popisy kontrol jsou vytištěné pouze na mapě. **Kódy kontrol se nepoužívají, pokud na nějakém lampionu nějaké číslo najdete, tak ho ignorujte.** Kategorie Elite má jednu kontrolu na sloupu veřejného osvětlení, sloup není v mapě, kolečko je vycentrováno pozičně na chodník, v popisech je to jako symbol kolečka.



- Terén: Doporučil bych klidně nějaký lehčí parkový vzorek, na trávě nebo měkkém sice budete tak 20 % vzdálenosti, ale pár kontrol nebo postupů je hodně svažitých. Dá se to i v hladkých, ale nesmí být vlhko nebo sníh (bylo to dost o tlamu, když jsem to zkoušel na mokřem). **Zákaz bot s hřeby** a závodí se na vlastní nebezpečí.
- Ražení: na čipy měříme pouze start a cíl (check se nepoužívá, pouze nulování, SIAC tak zůstane vypnutý), kontroly jsou bez krabiček a razí se jen dotykem rukou lampionu. Průkazky na ražení kleštěmi + slovní popisy pro kategorii Prichozi budou k odebrání na prezentaci (pro děti a další, koho by to bavilo cvakat, jinak nepovinné).
- Občerstvení bude čaj a svařák, když k tomu přinesete na ochutnání nějaké cukroví, tak bude i to.
- WC je v centru.
- Průběžné výsledky budou k dispozici online na o-results, konečné v ORISu, vyhlášení výsledků není. Mezičasy si pak porovnáte na Liveloxu, zkontrolujte si synchronizaci, pokud používáte Stravu – prý tohle propojení teď nefunguje.